Milano TOrino
1876
PRESENTED BY
NAMEDSPORT
SUPERFOOD
Una corsa un mito
100ª EDIZIONE
9 _ OTTOBRE _ 2019
MAGENTA
SUPERGA

MIlano TOrino
1876
PRESENTED BY
NAMEDSPORT SUPERFOOD

100ª EDIZIONE
100th EDITION

MERCOLEDÌ 9 OTTOBRE 2019
WEDNESDAY, OCTOBER 9th, 2019

179 KM

In collaborazione con

Con il patrocinio di

Partner istituzionali

milanotorino.it

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport
Move your Business

MILANO TORINO 2019 PRESENTED BY NAMEDSPORT

E sono cento. Come in Italia soltanto Milano-Sanremo (110 edizioni, la prima nel 1907), Giro d'Italia (102, il primo nel 1909), Giro di Lombardia (113, debutto nel 1905) e Gran Piemonte (103, nato nel 1906 come Giro del Piemonte), tutti targati Gazzetta dello Sport; Giro dell'Emilia (102, prima volta nel 1909) e Coppa Bernocchi (101, la prima nel 1919). Aggiungi un posto a tavola per la Milano-Torino, dunque, nel club delle corse a tre cifre.

Ma la classica che unisce il Duomo e la Mole Antonelliana, il Teatro alla Scala e il Museo Egizio, fa di più: è la nonna di tutte le altre gare. Prima edizione 25 maggio 1876, quando la bicicletta moderna stava muovendo i primi passi... a pedali. La corsa più antica al mondo. Otto partenti, il via da Milano dall'allora Porta Magenta (attuale piazza Baracca, alla fine di Corso Magenta), davanti a diecimila persone. E che il primo vincitore non fosse un figlio della terra o della fatica, come i primi pionieri, ma Paolo Magretti, naturalista, esploratore in Africa, zoologo, famoso per gli studi sugli insetti, dà ancora più valore a quel ciclismo. Magretti impiegò 11 ore e 15 minuti per fare 150 chilometri, media 13 km/h. E così la bicicletta entrò nella sua biografia di scienziato.

Per l'edizione 100 la Milano-Torino Namedsport ripropone il tracciato dell'ultimo anno, da Magenta alla Basilica di Superga. Una corsa veloce attraverso la pianura di Lombardia e Piemonte, attraverso Lomellina e Monferrato. Il clou sono sempre i due giri della salita (5 km al 9% di pendenza media e punte del 15%) che porta al luogo dove sono sepolti i re di casa Savoia e si infranse, proprio 70 anni fa, la leggenda del grande Torino. Perché il ciclismo non dimentica mai.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport

One hundred editions. A milestone that just Milano-Sanremo (110 editions, the first one dating back to 1907), Giro d'Italia (102, the first one in 1909), Giro di Lombardia (113, premiering in 1905) and Gran Piemonte (103, born in 1906 as Giro del Piemonte) – all sponsored by Gazzetta dello Sport – along with Giro dell'Emilia (102, the first one in 1909) and Coppa Bernocchi (101, the first one in 1919) have passed. And this year, Milano-Torino finally joins the club of Italian centenary races.

Weaving a thread between Milan's Duomo and Turin's Mole Antonelliana, between La Scala Opera House and the Egyptian Museum, this classic really is the ancestor of all others – the oldest bicycle race in the world. The first edition was held on 25 May 1876, in the earliest days of modern cycling. Eight contestants set off from Milan, Porta Magenta (presently Piazza Baracca, right down Corso Magenta), in front of ten thousand people. The first winner was not a peasant, nor a labourer, but a natural scientist, explorer and zoologist, renowned for his entomology studies – Paolo Magretti – which makes his achievement even more remarkable. It took him 11 hours and 15 minutes to cover 150 kilometres, at an average speed of 13 km/h, thus adding cycling to his science curriculum.

For its 100th edition, Milano-Torino Namedsport brings back last year's route, from Magenta to Superga. A fast ride across the plains of Lombardy and Piedmont, across the Lomellina and the Montferrat, culminating with the iconic climb (5 km with an average 9% gradient, topping out at 15%, to be covered twice) leading to the burial place of the Savoy family, as well as the site of the terrible air disaster that shattered the dreams of the glorious Torino football club seventy years ago. Because cycling never forgets.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport

SPONSOR

Presenting

NAMEDSPORT SUPERFOOD

Sponsor

enel
SANGEMINI acqua alimento
Segafredo ZANETTI
PINARELLO
GURU Simone Biagioni edition

Official time keeper

TAG HEUER

Official car

TOYOTA

Partner

castelli
SHIMANO
HUNGARY NAGY RAJT

Supplier

ASTORIA WINES
faxiflora

#STAYTRAINED

Combatti, suda, rischia, fallisci,
cadi, rialzati, non mollare.
I limiti esistono solo nell'anima
di chi è a corto di sogni.
Il nostro obiettivo è quello
di aiutarti a raggiungere
il tuo, nutrendo
passioni.

NAMEDSPORT®
SUPERFOOD

Milano Torino
1876
NAMEDSPORT®
SUPERFOOD

Numero Verde
800-203678
Lun - Ven
14.00 - 17.00

namedsport.com

I QUADRI DELLA CORSA THE OFFICIALS

RCS SPORT
Presidente
Raimondo ZANABONI
Amministratore Delegato
Paolo BELLINO

DIREZIONE ORGANIZZATIVA
Direttore Evento
Mauro VEGNI
Assistenti
Antonella LENA
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI
Daniela MADOTTO
Vito MULAZZANI
Direzione di corsa
Stefano ALLOCCHIO
Raffaele BABINI
Rapporti gruppi sportivi
Luca PAPINI
Rapporti enti locali
Natalino FERRARI
Cerimoniale
Giusy VIRELLI
Segreteria
Ugo NOVELLI
Lucia VANDONE
Ispettori di percorso
Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI
Regolatori in moto
Marco VELO
Paolo LONGO BORGHINI
Motociclisti
Mario ZACCHETTI
Cartografia
Stefano DI SANTO
Speaker
Stefano BERTOLOTTI
Paolo MEI
Chief Medical Officer (CMO)
Giovanni TREDICI
Servizio sanitario
Stefano TREDICI
Massimo BRANCA
Van Gazzetta
Giuseppe SANTUCCI
Radio Corsa
Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI
Servizi Alberghieri
BCD Travel
Assistenza tecnica
SHIMANO

DIREZIONE DIRITTI MEDIA
Produzione TV e Diritti Media
Roberto NITTI
Commento internazionale
Matt RENDELL
Juan Antonio FLECHA
Highlights
Stefano LAZZARO

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE
Roberto SALAMINI
Valentina VALISI
Web & Social Media
Silvia FORASTIERI
Simone POZZI
Hospitality Program
Federica SANTI
Coordinamento ufficio stampa
Stefano DICIATTEO
Ufficio stampa (Shift Active Media)
Manolo BERTOCCHI
Jean François QUENET
Accrediti e Sala stampa
Elena FIUME
Agenzia fotografica
LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE
Matteo MURSIA
Marco SOROSINA
Simone LOTORO
Marco TORRESI
Patrizia DELLE FOGLIE

DIREZIONE OPERATIONS
Luca PIANTANIDA
Guelfo CARTON
Marcello FERRONI
Helga PAREGGER
Valentina LEONI
Vania MONTRASI
Marco NARDONI
(Responsabile Partenza)
Mario BROGLIA
(Responsabile Arrivo)
Andrea GURAYEV
Roberto GIUDICI
Angelo STRIULI

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO
Luca SPARPAGLIONE
Sonia BADINI
Marika FOSSATI
Tiziana GUALANO
Gaia SBABO

GIURIA
Presidente
Jordi MARTINEZ BOADAS (ESP)
Componenti
Gianluca CROCETTI
Celeste GRANZIERA
Giudice d'arrivo
Daniele BALZI
Giudici su moto
Elisa DABBENE
Stefania MUGGIOLU
Remo COLALONGO
Ispettore antidoping
Zacharias TSAGKAS (GRK)

COMANDANTE DELLA SCORTA DI POLIZIA STRADALE
Vice Questore
Dott.ssa Luciana Giorgi
(Dirigente Sezione Polizia Stradale Pavia)

ALBO D'ORO ROLL OF HONOUR

1876 Paolo Magretti
1894 Luigi Airaldi
1896 Giovanni Moro
1903 Giovanni Gerbi
1905 Giovanni Rossignoli
1911 Henri Pelissier
1913 Giuseppe Azzini
1914 Costante Girardengo
1915 Costante Girardengo
1917 Oscar Egg
1918 Gaetano Belloni
1919 Costante Girardengo
1920 Costante Girardengo
1921 Federico Gay
1922 Adriano Zanaga
1923 Costante Girardengo
1924 Federico Gay
1925 Adriano Zanaga
1931 Giuseppe Graglia
1932 Giuseppe Olmo
1933 Giuseppe Graglia
1934 Mario Cipriani
1935 Giovanni Gotti
1936 Cesare Del Cancia
1937 Giuseppe Martano
1938 Pierino Favalli
1939 Pierino Favalli
1940 Pierino Favalli
1941 Pietro Chiappini
1942 Pietro Chiappini
1945 Vito Ortelli
1946 Vito Ortelli
1947 Italo De Zan
1948 Sergio Maggini
1949 Luigi Casola
1950 Adolfo Grosso
1951 Fiorenzo Magni
1952 Aldo Bini
1953 Luciano Maggini
1954 Agostino Coletto
1955 Cleto Maule
1956 Ferdinand Kubler
1957 Miguel Poblet Orriols
1958 Agostino Coletto
1959 Nello Fabbri
1960 Arnaldo Pambianco
1961 Walter Martin
1962 Franco Balmamion
1963 Franco Cribiori
1964 Valentin Uriona
1965 Vito Taccone
1966 Marino Vigna
1967 Gianni Motta
1968 Franco Bitossi
1969 Claudio Michelotto
1970 Luciano Armani
1971 Georges Pintes
1972 Roger De Vlaeminck
1973 Marcello Bergamo
1974 Roger De Vlaeminck
1975 Wladimiro Panizza
1976 Enrico Paolini
1977 Rik Van Linden
1978 Pierino Gavazzi
1979 Alfio Vandi
1980 Giovanni Battaglin
1981 Giuseppe Martinelli
1982 Giuseppe Saronni
1983 Francesco Moser
1984 Paolo Rosola
1985 Daniele Caroli
1987 Phil Anderson
1988 Rolf Gölz
1989 Rolf Gölz
1990 Mauro Gianetti
1991 Davide Cassani
1992 Gianni Bugno
1993 Rolf Sorensen
1994 Francesco Casagrande
1995 Stefano Zanini
1996 Daniele Nardello
1997 Laurent Jalabert
1998 Niki Aebersold
1999 Markus Zberg
2001 Mirko Celestino
2002 Michele Bartoli
2003 Mirko Celestino
2004 Marcos Serrano
2005 Fabio Sacchi
2006 Igor Astarloa
2007 Danilo Di Luca
2012 Alberto Contador
2013 Diego Ulissi
2014 Giampaolo Caruso
2015 Diego Rosa
2016 Miguel Angel Lopez Moreno
2017 Rigoberto Urán
2018 Thibaut Pinot

*Le edizioni realmente disputate sono 97, ma viene ufficialmente conteggiata tra le edizioni anche la gara dell'anno 2000 non disputata a causa dell'alluvione che ha colpito la Regione Piemonte.
*Ninety-seven editions were raced, actually, but the competition scheduled for 2000 that was not held due to the floodings that struck Piedmont that year is officially accounted for as well.

STATISTICHE STATISTICS

VITTORIE ITALIANE 73
ITALIAN VICTORIES

5 Costante Girardengo	(1914-1915-1919-1920-1923)
3 Pierino Favalli	(1938-1939-1940)
2 Federico Gay	(1921-1924)
2 Adriano Zanaga	(1922-1925)
2 Pietro Chiappini	(1941-1942)
2 Vito Ortelli	(1945-1946)
2 Agostino Coletto	(1954-1958)
2 Mirko Celestino	(2001-2003)
1 Paolo Magretti	(1876)
1 Luigi Airaldi	(1894)
1 Giovanni Moro	(1896)
1 Giovanni Gerbi	(1903)
1 Giovanni Rossignoli	(1905)
1 Giuseppe Azzini	(1913)
1 Gaetano Belloni	(1918)
1 Giuseppe Olmo	(1932)
1 Mario Cipriani	(1934)
1 Giovanni Gotti	(1935)
1 Cesare Del Cancia	(1936)
1 Giuseppe Martano	(1937)
1 Italo De Zan	(1947)
1 Sergio Maggini	(1948)
1 Luigi Casola	(1949)
1 Adolfo Grosso	(1950)
1 Fiorenzo Magni	(1951)
1 Aldo Bini	(1952)
1 Luciano Maggini	(1953)
1 Clet Maule	(1955)
1 Nello Fabbri	(1959)
1 Arnaldo Pambianco	(1960)
1 Walter Martin	(1961)
1 Franco Balmamion	(1962)
1 Franco Cribiori	(1963)
1 Vito Taccone	(1965)
1 Marino Vigna	(1966)
1 Gianni Motta	(1967)
1 Franco Bitossi	(1968)
1 Claudio Michelotto	(1969)
1 Luciano Armani	(1970)
1 Marcello Bergamo	(1973)
1 Wladimiro Panizza	(1975)
1 Enrico Paolini	(1976)
1 Pierino Gavazzi	(1978)
1 Alfio Vandi	(1979)
1 Giovanni Battaglin	(1980)
1 Giuseppe Martinelli	(1981)
1 Giuseppe Saronni	(1982)
1 Francesco Moser	(1983)
1 Paolo Rosola	(1984)
1 Daniele Caroli	(1985)
1 Davide Cassani	(1991)
1 Gianni Bugno	(1992)
1 Francesco Casagrande	(1994)
1 Stefano Zanini	(1995)
1 Daniele Nardello	(1996)
1 Michele Bartoli	(2002)
1 Fabio Sacchi	(2005)
1 Danilo Di Luca	(2007)
1 Diego Ulissi	(2013)
1 Giampaolo Caruso	(2014)
1 Diego Rosa	(2015)

VITTORIE STRANIERE 25
FOREIGN VICTORIES

SVIZZERA 5
1 Oscar Egg (1917)
1 Ferdinand Kubler (1956)
1 Mauro Gianetti (1990)
1 Niki Aebersold (1998)
1 Markus Zberg (1999)

SPAGNA 5
1 Miguel Poblet Orriols (1957)
1 Valentin Uriona (1964)
1 Marcos Serrano (2004)
1 Igor Astarloa (2006)
1 Alberto Contador (2012)

BELGIO 4
1 Georges Pintes (1971)
2 Roger De Vlaeminck (1972-1974)
1 Rik Van Linden (1977)

LUSSEMBURGO 2
2 Giuseppe Graglia (1931-1933)

FRANCIA 3
1 Henri Pelissier (1911)
1 Laurent Jalabert (1997)
1 Thibaut Pinot (2018)

GERMANIA 2
2 Rolf Gölz (1988-1989)

DANIMARCA 1
1 Rolf Sorensen (1993)

AUSTRALIA 1
1 Phil Anderson (1987)

COLOMBIA 2
1 Miguel Angel Lopez Moreno (2016)
1 Rigoberto Urán (2017)

LE SQUADRE THE TEAMS

ANS	**ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC**	ITA
AST	**ASTANA PRO TEAM**	KAZ
TBM	**BAHRAIN - MERIDA**	BRN
BRD	**BARDIANI CSF**	ITA
BOH	**BORA - HANSGROHE**	GER
CCC	**CCC TEAM**	POL
DQT	**DECEUNINCK - QUICK - STEP**	BEL
EF1	**EF EDUCATION FIRST**	USA
GFC	**GROUPAMA - FDJ**	FRA
LTS	**LOTTO SOUDAL**	BEL
MTS	**MITCHELTON - SCOTT**	AUS
MOV	**MOVISTAR TEAM**	ESP
NSK	**NERI SOTTOLI SELLE ITALIA KTM**	ITA
NIP	**NIPPO - VINI FANTINI - FAIZANE'**	ITA
PCB	**TEAM ARKEA - SAMSIC**	FRA
TDD	**TEAM DIMENSION DATA**	RSA
INS	**TEAM INEOS**	GBR
TKA	**TEAM KATUSHA ALPECIN**	SUI
SUN	**TEAM SUNWEB**	GER
TFS	**TREK - SEGAFREDO**	USA
UAD	**UAE TEAM EMIRATES**	UAE

DOVE TROVI TUTTA L'ENERGIA PER FAR CRESCERE LA TUA IMPRESA?

SAPPIAMO QUANTA PASSIONE METTI NEL TUO BUSINESS. Per questo noi di Enel Energia mettiamo a disposizione per le imprese offerte dedicate, servizi di qualità e una rete di consulenti specializzati disponibile su più canali.

Vai su enel.it/imprese
o chiama 800 900 860, tasto 3

Qualunque sia la tua energia, c'è una soluzione di Enel Energia per la tua impresa.

What's your power?

Segui @EnelEnergia su

enel.it

ENEL ENERGIA PER IL MERCATO LIBERO.

enel

PROGRAMMA SCHEDULE

MARTEDÌ 8 OTTOBRE 2019 TUESDAY, OCTOBER 8th, 2019

MAGENTA • Casa Giacobbe • Via 4 Giugno, 80

ore 16.00 - 19.30
Operazioni preliminari - Accrediti Preliminary operations - Accreditations

ore 17.30 - 18.55
Verifica licenze License check

ore 19.00
Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
Race Management Meeting with Jury and Team Managers

ore 19.30
Riunione della Direzione Corsa con Fotografi, TV e Polizia Stradale
Race Management Meeting with Photographers, TV and Police

ore 16.00 - 20.30
Sala Stampa Press Room

MERCOLEDÌ 9 OTTOBRE 2019 WEDNESDAY, OCTOBER 9th, 2019

MAGENTA • Piazza Liberazione

ore 10.15
Ritrovo di partenza Start meeting point

ore 10.45 - 12.00
Foglio firma Signature check

ore 12.05
Incolonnamento e sfilata cittadina
Lining up and city parade

ore 12.10
km 0: sp ex ss 11 - Corso Europa
(trasferimento 2.600 m)
Start: sp ex ss 11 - Corso Europa
(transfer 2,600 m)

SUPERGA DI TORINO • Piazzale della Basilica

ore 16.15 - 16.45
Arrivo e controllo Medico
Studio mobile presso il traguardo
Finish and Medical mobile consulting room in the finish area

QUARTIER GENERALE RACE HEADQUARTER
Basilica di Superga
Strada Comunale Basilica di Superga, 73
(100 m prima dell'arrivo lato sinistro)
(100 m before the finish line on the left side)

ore 12.00 - 20.00
Direzione - Giuria - Sala Stampa
Management - Jury - Press Room

Segafredo, un classico tra le Classiche.

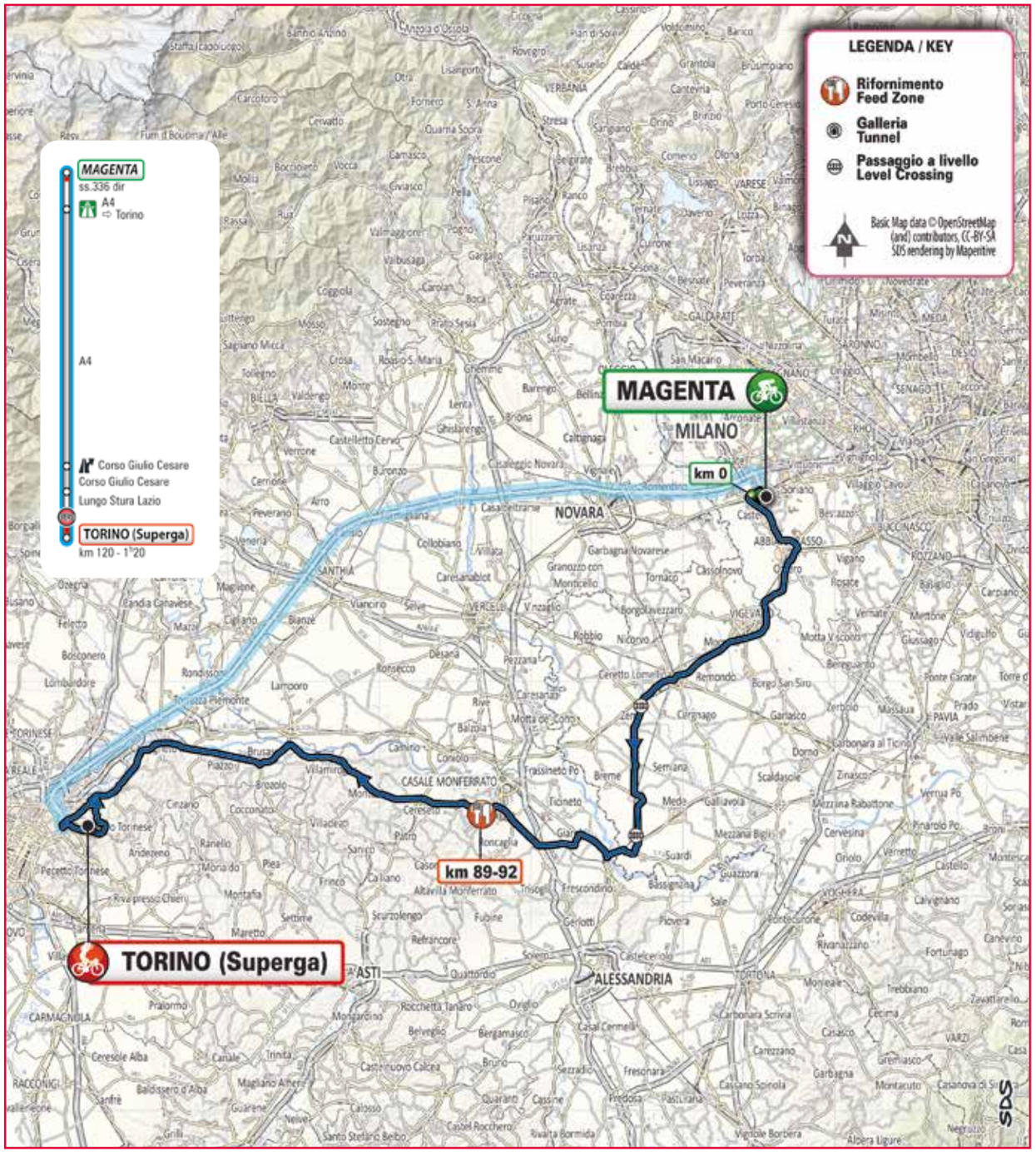
Campagna di PicNic

MIlano TOrino

Segafredo ZANETTI

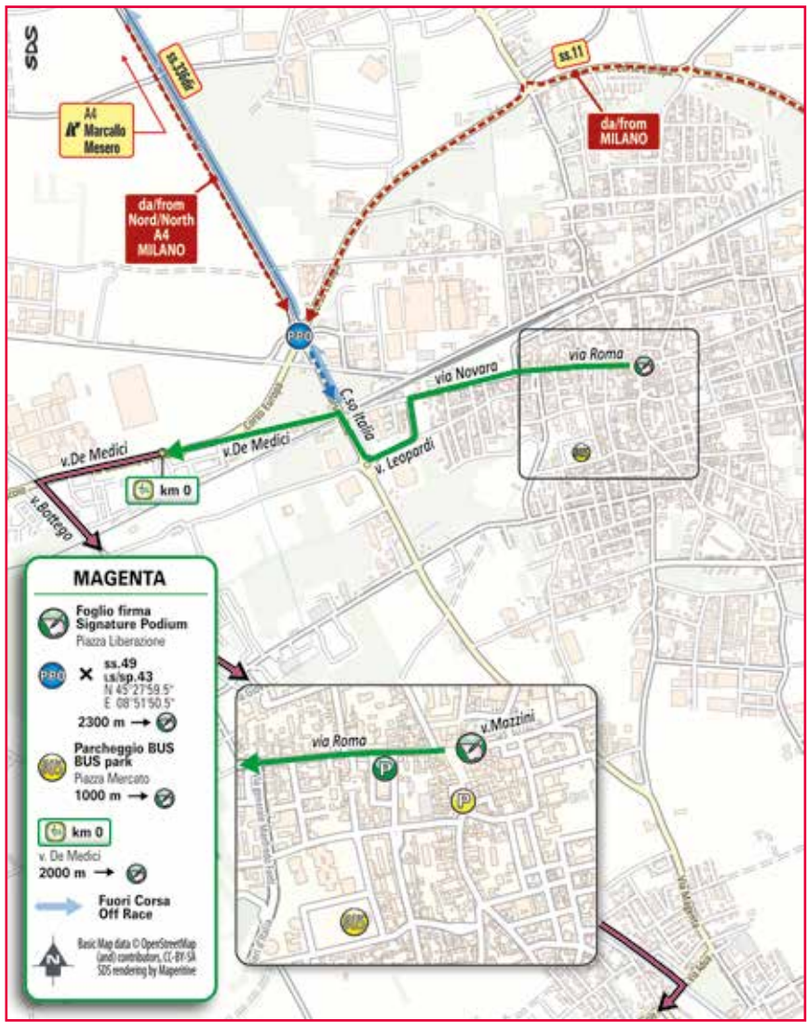
Segafredo Zanetti,
il gusto classico del Caffè italiano,
è **Sponsor Ufficiale della Milano Torino**
e delle Classiche d'Autunno.

ALTIMETRIA GENERALE RACE PROFILE



Rifornimento/Feed zone: km 89 - 92

PARTENZA START



RITROVO DI PARTENZA
START MEETING POINT
MAGENTA (MI)
Piazza Liberazione
Ore 10.15

FOGLIO FIRMA
SIGNATURE CHECK
Ore 10.45 - 12.00

INCOLONNAMENTO
E SFILATA CITTADINA
LINING UP AND CITY PARADE
Ore 12.05

km 0

KM 0
START
MAGENTA sp ex ss 11
Corso Europa
(trasferimento 2.600 m)
(transfer 2,600 m)
ore 12.10

DOGMA F12 PINARELLO

Ancora più potente,
Ancora più aero
Ancora più bella
#EndofDiscussion
(again)

#iconmakers
pinarello.com

IL PERCORSO THE ROUTE

Partenza da Magenta per attraversare nella prima parte su strade pianeggianti, larghe e rettilinee la pianura Padana con una lunga progressione attraverso i territori di Abbiategrasso, Vigevano e la Lomellina fino al Monferrato. Qui il profilo altimetrico della corsa comincia a muoversi con i dolci saliscendi della zona di Casale Monferrato fino alle strade nuovamente larghe e rettilinee che portano al circuito finale.
Dopo San Mauro Torinese si costeggia il Po in Corso Casale per salire alla basilica di Superga una prima volta (si devia 600 m prima dell'arrivo) per poi scendere su Rivodora con una discesa impegnativa che riporta a San Mauro e quindi risalire fino all'arrivo con pendenze anche oltre il 10%. Rifornimento al km 89-92 di corsa

The route starts in Magenta and initially rolls across the Po Valley along flat, wide and straight roads, all the way through Abbiategrasso, Vigevano and the Lomellina, up to the Montferrat. Here, the race profile becomes wavier, following the gentle undulations around Casale Monferrato, and then goes back onto wide and straight roads leading all the way to the final circuit.
The route rolls past San Mauro Torinese and along the Po River in Corso Casale, where it takes in the first climb to the Basilica of Superga (diverting 600 metres before the finish). The road then drops down into Rivodora on a technical descent that leads back to San Mauro. Here the route goes up again, all the way to the finish, with gradients even exceeding 10%.
The fixed feed zone is located at km 89-92 of racing.

CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE

		ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED 40 hh.mm	42 hh.mm	44 hh.mm
			PROVINCIA DI MILANO								
	131	**MAGENTA**		↑	**Villaggio di Partenza**	**2,5**			**12.05**	**12.05**	**12.05**
	134	**MAGENTA**		↑	**km 0**	**0,0**	**0,0**	**179,0**	**12.10**	**12.10**	**12.10**
	129	Robecco sul Naviglio		↑	v. Dante - ss 526	5,3	5,3	173,7	12.16	12.16	12.16
	119	Abbiategrasso		↱	v. Mazzini - ss 494	6,0	11,3	167,7	12.24	12.23	12.23
	94	Ponte sul Ticino		↑	ss 494	8,5	19,8	159,2	12.35	12.34	12.33
			PROVINCIA DI PAVIA								
	103	Vigevano		↑	ss.494	4,7	24,5	154,5	12.42	12.40	12.39
	108	Mortara		↑	v.Gorizia-ss.596-ss.494	12,6	37,1	141,9	13.00	12.58	12.56
	106	Castello d'Agogna		↑	ss.494-ss.596dir	4,7	41,8	137,2	13.07	13.04	13.02
	107	P.L.		↑	sp.494	1,4	43,2	135,8	13.09	13.06	13.04
	92	Sartirara Lomellina		↰	sp.494	12,2	55,4	123,6	13.24	13.21	13.18
	89	P.L.		↑	ss.494	6,8	62,2	116,8	13.33	13.30	13.26
	89	Torre Beretti		↑	v.Roma-sp.494	0,6	62,8	116,2	13.34	13.30	13.27
			PROVINCIA DI ALESSANDRIA								
	92	Ponte Fiume Po		↑	sp.494-sp.55	4,5	67,3	111,7	13.41	13.37	13.33
	98	Giarole		↱	v.Marconi-sp.61	8,1	75,4	103,6	13.53	13.49	13.44
	120	Occimiano		↑	sp.31	5,5	80,9	98,1	14.01	13.57	13.52
	272	San Germano		↑	sp.43	5,9	86,8	92,2	14.10	14.05	14.00
	236	Pozzo Sant'Evasio		↰	sp.457	1,9	88,7	90,3	14.13	14.08	14.03
	Rifornimento/Feed zone: km 89 - 92			↑							
	174	Ozzano Monferrato		↰	sp.457	5,3	94,0	85,0	14.21	14.16	14.10
	137	Quadr. sp.590xsp.455		↰	sp.590	4,1	98,1	80,9	14.27	14.21	14.15
	158	Gaminella di Montebello		↱	sp.1	6,3	104,4	74,6	14.36	14.30	14.24
	220	Gabiano		↑	sp.1-sp.111	6,1	110,5	68,5	14.46	14.39	14.32

CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE

		ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED 40 hh.mm	42 hh.mm	44 hh.mm
			PROVINCIA DI TORINO								
	158	Rocca		↰	sp.107	8,3	118,8	60,2	14.56	14.49	14.42
	172	Cavagnolo		↑	ss.590	4,8	123,6	55,4	15.04	14.56	14.49
	174	San Sebastiano Po		↑	sp.590	7,7	131,3	47,7	15.15	15.07	14.59
	187	Bv. di Chivasso		↑	sp.590	5,5	136,8	42,2	15.24	15.15	15.07
	191	San Raffaele Cimena		↑	ss.590	5,3	142,1	36,9	15.31	15.22	15.14
	212	Gassino Torinese		↑	sp.590	2,7	144,8	34,2	15.35	15.26	15.18
	219	Castiglione Torinese		↑	sp.590	2,6	147,4	31,6	15.39	15.30	15.21
	224	Ingresso Circuito Finale		↑	sp.590	2,0	149,4	29,6	15.42	15.33	15.24
	207	San Mauro Torinese		↑	v.Martiri d. Libertà	1,8	151,2	27,8	15.45	15.35	15.26
	224	Torino-C.so Casale		↰	str. com. Superga	4,0	155,2	23,8	15.50	15.40	15.31
	616	Bv. di Superga		↑	via Superga	4,2	159,4	19,6	16.04	15.53	15.43
	561	Bv. di Baldissero Torinese		↰	Str. Bellavista	2,5	161,9	17,1	16.07	15.56	15.45
	324	Rivodora		↑	Str. Bellavista	3,4	165,3	13,7	16.12	16.00	15.49
	224	Bv. per Torino		↰	sp.590	3,0	168,3	10,7	16.15	16.03	15.53
	207	San Mauro Torinese		↑	v.Martiri d. Libertà	1,8	170,1	8,9	16.18	16.06	15.55
	224	Torino-C.so Casale		↰	Str. Com Superga	4,0	174,1	4,9	16.23	16.11	16.00
	616	Bv. per Superga		↰	Str. Com. Superga	4,3	178,4	0,6	16.37	16.24	16.12
	669	**TORINO**		↑	**Basilica di Superga**	**0,6**	**179,0**	**0,0**	**16.39**	**16.26**	**16.13**

Rifornimento/Feed zone: km 89 - 92

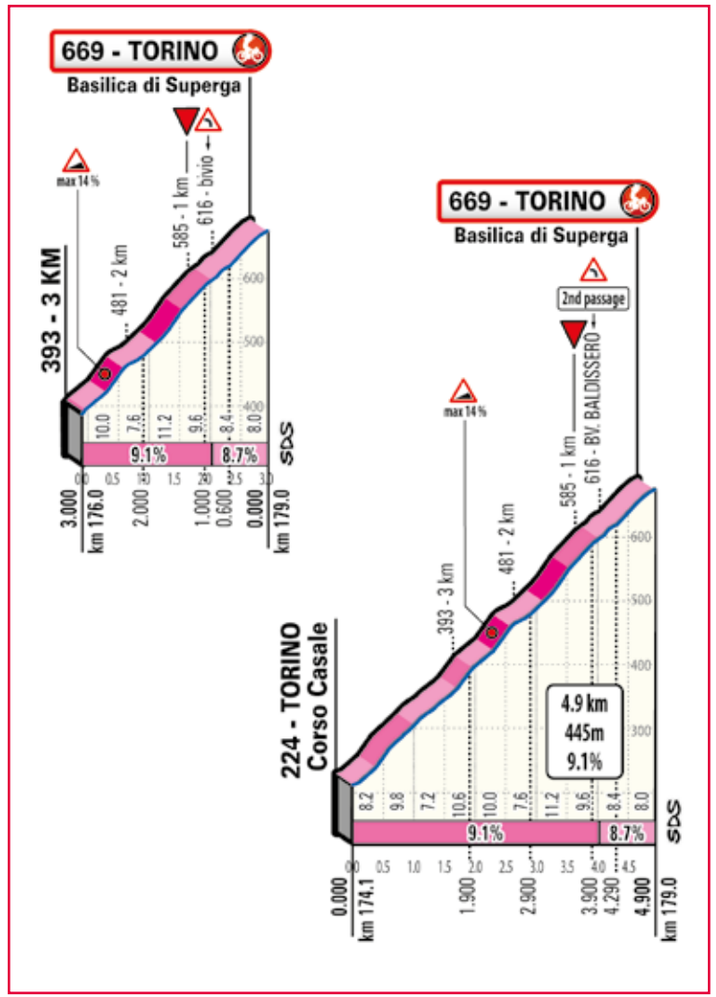
Passaggio a Livello/Level Crossing: km 43.2 - 62.2

ULTIMI KM FINAL KILOMETRES

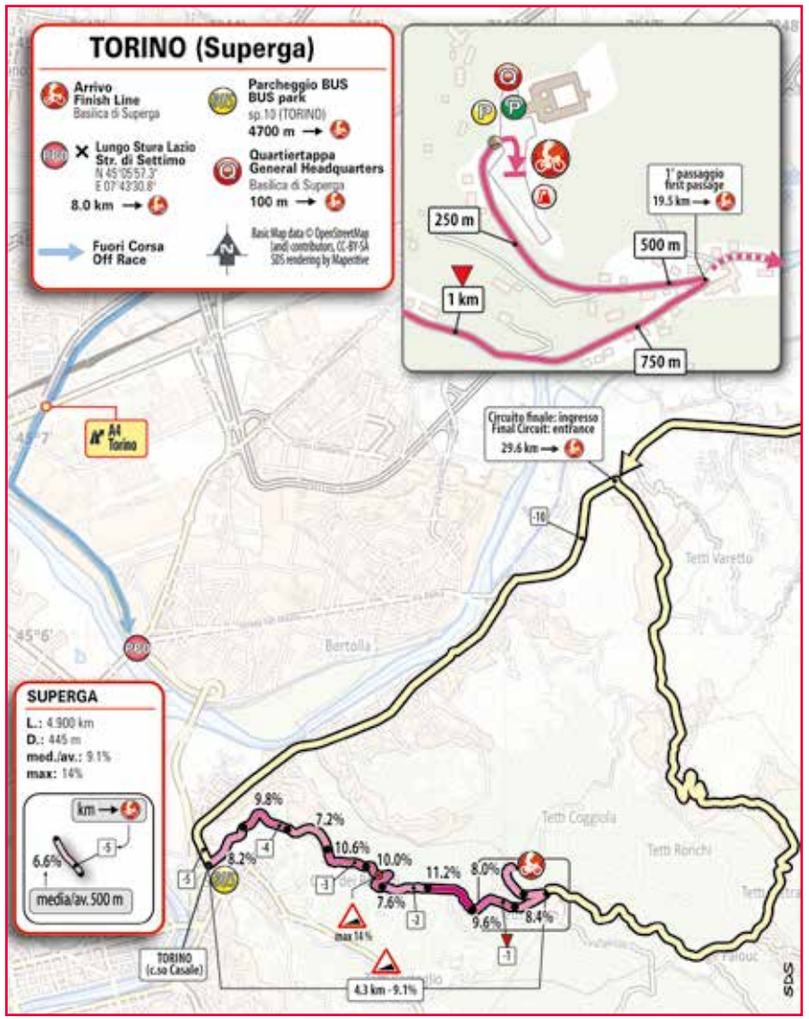
Ultimi 5 km (che si ripetono due volte salvo i 600 m finali) che da Torino in Corso Casale, dove inizia la salita, portano alla Basilica di Superga. La pendenza media è 9.1% con una punta attorno a metà salita del 14% e lunghi tratti al 10%. A 600 m dall'arrivo svolta a U verso sinistra per affrontare la rampa finale all'8.2% e quindi ultima curva a 50 m dall'arrivo su asfalto (largh. 7 m)

The last 5 km (to be covered twice, with the exception of the final 600 m) lead from the foot of the climb in Torino (Corso Casale) all the way to the Basilica of Superga. The average rise is 9.1%, with a mid-climb 14% peak and long stretches with a 10% gradient. There is a left-hand U-turn 600 m before the finish that leads to an 8.2% climb, with one last bend 50 metres before the finish, on 7-m wide asphalt road.

ULTIMI KM LAST KM



ARRIVO FINISH



ARRIVO FINISH
SUPERGA DI TORINO
Piazzale della Basilica
Ore 16.15 - 16.45

QUARTIER GENERALE
RACE HEADQUARTER
BASILICA DI SUPERGA
Strada comunale Basilica
di Superga, 73
(100 m prima dell'arrivo lato sinistro)
(100 m before the finish line
on the left side)
Ore 12.00 - 20.00

CONTROLLO MEDICO
ANTIDOPING CONTROL
Studio mobile presso
il traguardo
Medical mobile consulting
room at the finish area

Magenta

Torino - Basilica di Superga

LOCALITÀ DI PARTENZA
MAGENTA
Magenta si trova a venti minuti da Malpensa e a venti chilometri da Milano. Borgo nel Trecento, è città dal 1947 e conta circa ventitremila abitanti. È sede del Parco del Ticino nella Villa Castiglioni e il territorio è ricco di ambienti naturali e agricoli e conserva un patrimonio forestale ormai scomparso nel resto della Pianura Padana. È conosciuta soprattutto per la storica Battaglia del 4 giugno 1859, episodio fondamentale della seconda Guerra d'indipendenza, che la lega al Risorgimento italiano e all'Unità d'Italia. La Battaglia di Magenta è ricordata ogni anno la prima domenica di giugno, con una festa che celebra non solo storia e cultura, ma anche la solidarietà e la fratellanza tra popoli. Il clou dell'evento è la rievocazione storica in costume. La Casa di Giacobbe e l'Ossario ai Caduti, luoghi legati alla Battaglia, sono visitabili. La città vanta poi una lunga vocazione per la musica, con il Teatro lirico, un'orchestra, tre storiche bande, diversi cori, una fanfara dei Bersaglieri e vari appuntamenti.

LOCALITÀ DI ARRIVO
TORINO - BASILICA DI SUPERGA
Incorniciata dalle montagne che hanno ospitato i Giochi Olimpici invernali del 2006, Torino racchiude la storia delle origini dell'Italia. La prima capitale tricolore oltre a ospitare Palazzo Madama e Palazzo Carignano, le prime sedi del Senato e del Parlamento italiani, è simboleggiata dalla Mole Antonelliana che svetta nei cieli della città. È meta di turismo per l'architettura e per i numerosi musei (il secondo Museo Egizio del mondo dopo quello del Cairo, il Museo del Cinema all'interno della Mole Antonelliana, Le Residenze Sabaude patrimonio dell'UNESCO). Dopo le Olimpiadi del 2006 è divenuta importante sede di molte manifestazioni sportive. Nel 2016 ha ospitato il gran finale del Giro d'Italia. La città è sede storica di due società calcistiche di primo livello del panorama italiano come Juventus e Torino e dal 2015 è tornata nella massima serie anche con la pallacanestro con la FIAT Torino Auxilium. Luogo di nascita di molti simboli del made in Italy nel mondo come il Martini, il cioccolato Gianduia e il caffè espresso, è il fulcro della produzione automobilistica italiana con la sede di FCA e dei suoi brand che hanno segnato la storia dell'automobilismo.
Sulle verdeggianti colline che dominano la città, contrapposte alle sue montagne, si staglia l'imponente basilica di Superga, luogo di arrivo della classica del MITO. Collegata alla città, oltre che dal percorso di gara, dalla suggestiva dentiera Sassi che risale la collina, la basilica è stata voluta dal duca Vittorio Amedeo II di Savoia e progettata, così come Palazzo Madama, dal geniale architetto Juvarra. All'interno dell'edificio, in stile barocco, sono presenti le Tombe Reali, realizzate per ospitare la dinastia dei Savoia. Le Tombe Reali sono raggiungibili dall'interno della basilica e soggette a orari di visita. In tempi relativamente più recenti, dal 1949, ogni 4 maggio Superga è luogo di pellegrinaggio dei tifosi del Torino FC; il retro della basilica ospita la lapide commemorativa del Grande Torino (raggiungibile dal sentiero sulla sinistra della basilica), squadra di grandi campioni che ebbe un incidente aereo sulla collina di Superga di ritorno da una trasferta a Lisbona.

START CITY
MAGENTA
Magenta is located 20 minutes from Malpensa airport and 20 km from Milan. Originally a village in the 14th century, and a city since 1947, it now has a population of approximately 23,000. Villa Castiglioni houses the seat of the Parco del Ticino, and the surrounding territory has a rich natural and farming landscape, with an invaluable forest heritage that has already disappeared elsewhere in the Po Valley. The city is mainly remembered for the historical battle fought on 4 June 1859, a decisive event of the Second Italian War of Independence, as part of the Italian Risorgimento and Unification. The Battle of Magenta is remembered every year on the first Sunday in June with a festival that is a celebration of history and culture, as well as solidarity and unity among the nations. The historical re-enactment in period costumes is the highlight of this event. Major landmarks include Casa Giacobbe and the ossuary remembering the battle, and are open to the public. The Lyric Theatre, the Magenta Orchestra, three historic bands, as well as a number of choirs and events speak to the long-standing musical tradition of the city.

FINISH CITY
TORINO - BASILICA DI SUPERGA
Surrounded by the mountains that hosted the 2006 Winter Olympics, Torino is the guardian city of the origins of Italy. It was the first national capital, and is home to Palazzo Madama and Palazzo Carignano, the original seats of the Italian Senate and Parliament. The city is also symbolised by the Mole Antonelliana, which towers high in the sky. Torino is a notable tourist destination, thanks to its many architectural landmarks and museums (the second largest Egyptian Museum in the world after the one in Cairo, the Museum of Cinema inside the Mole Antonelliana, and the Residences of the Royal House of Savoy, which are UNESCO World Heritage Sites). After the 2006 Olympics, it became a major seat for many sporting events. In 2016, it hosted the Giro d'Italia grand finale and the basketball Olympic qualifying tournament. Historically, it has been home to two major Italian football clubs, Juventus and Torino; more recently, since 2015, it has made its comeback to the top league in basketball, with the Auxilium Cus Torino Team. Many symbols of "made in Italy" in the world were born here, such as Martini vermouth, Gianduia chocolate and espresso coffee. Furthermore, the city is the major hub for Italian automotive production, it being the seat of FCA and of its brands that marked the history of car manufacture. The verdant hills overlooking the city, opposite the mountains, are home to the majestic Basilica of Superga, the finish location of the Milano-Torino Classic. It is connected to the city either by the race route or by the suggestive Sassi Superga tramway, which runs along the hill. The Basilica was commissioned by Victor Amadeus II, Duke of Savoy, and designed by the gifted architect, Juvarra (just as Palazzo Madama). This Baroque building houses the Royal Tombs, devised for the members of the House of Savoy, which can be accessed from inside the Basilica and can be visited during opening hours. More recently, Superga became a pilgrimage destination for the fans of Torino FC every year, on May 4, since 1949. A memorial stone (which can be reached from the path running left of the building) was erected at the back of the Basilica, to commemorate the "Grande Torino", the great Team that fell victim of an air disaster on the hill of Superga, while flying back home after a game in Lisbon.

Vigevano - la chiesa di San Pietro Martire

Mortara - km 36

PUNTI DI INTERESSE

VIGEVANO - KM 24

Città ducale che raggiunge il suo massimo splendore sotto il dominio dei Visconti e degli Sforza, vede il suo centro culturale, religioso e storico-militare svilupparsi intorno a piazza Ducale. Il Duomo, dedicato a Sant'Ambrogio, patrono della città, affaccia sulla splendida piazza Ducale, costruita da Ludovico il Moro in appena due anni, uno degli edifici più importanti della città.
Dalla piazza, passando sotto la Torre di Bramante, si accede invece al Castello Sforzesco, uno dei più grandi d'Europa, che occupa oltre due ettari di terreno nella valle del fiume Ticino. Altrettanto importante per gli abitanti di Vigevano è la chiesa di San Pietro Martire, meno maestosa del Duomo, ma ospitante le spoglie del protettore della città beato Matteo Carreri.

MORTARA - KM 36

Borgo di caccia e svago per la corte ducale durante il periodo degli Sforza e feudo personale di Ludovico il Moro, Mortara venne elevata al rango di città Regia da Vittorio Amedeo II di Savoia. Il borgo ospita ancora oggi alcuni antichi edifici religiosi come la basilica di San Lorenzo (1375-1380) e la cinquecentesca chiesa di Santa Croce.
L'ultima domenica di settembre ospita la tipica Sagra del salame d'oca, che si svolge in contemporanea con un corteo storico che culmina nel Palio di Mortara. Nel palio si sfidano ogni anno sette contrade in un Gioco dell'Oca vivente il cui punteggio si basa su quelli ottenuti da una competizione di tiro con l'arco.

GIAROLE - KM 75

Il borgo di Giarole risale al Duecento, quanto gli abitanti, dalla zona della chiesa di San Pietro, si spostarono attorno al neonato castello. L'edificio fu costruito dai Sannazzaro, in seguito all'autorizzazione data loro dal Barbarossa.
Nel 1338 fu occupato dai Paleologo nella guerra con i Visconti di Milano e restituito nel 1380. Nel tempo ha subìto vari interventi e a oggi l'ala più antica è quella che

POINTS OF INTEREST

VIGEVANO - KM 24

This ducal city gained its highest splendour under the rule of the Visconti and Sforza families. Its cultural, religious and historical-military centre grows around Piazza Ducale. The Cathedral, dedicated to the patron saint of the city, Sant'Ambrogio, and overlooking the magnificent Piazza Ducale - that Ludovico il Moro had built in as little as two years - is one of the major landmarks of the city.
Leaving the Piazza, and walking under Bramante's Tower, you can reach the Castello Sforzesco (one of the largest castles in Europe), which lies in the valley of the Ticino river and covers over two hectares. The church of San Pietro Martire is another important landmark for the citizens of Vigevano: despite being less imposing than the Cathedral, it houses the remains of the patron saint of the city, the Blessed Matteo Carreri.

MORTARA - KM 36

A hunting estate and leisure village for the Dukes during the Sforza rule, and a personal feud of Ludovico il Moro, Mortara was promoted to the status of Royal City by Victor Amadeus II, Duke of Savoy. The village is still home to a number of ancient religious buildings, such as the Basilica of San Lorenzo (1375-1380) and the 16-century church of Santa Croce. On the last Sunday in September, the town hosts a traditional goose sausage festival ("Sagra del salame d'oca"), which takes place at the same time as a historical parade that culminates in the "Palio di Mortara". Every year, during the Palio, the seven city quarters challenge each other in a live "Snakes and Ladders" game, whose score is based on the result of an archery competition.

GIAROLE - KM 75

The village of Giarole was founded in the 13th century, when the local population moved from the surroundings of the church of San Pietro and relocated around the newly built castle. The palace was constructed by the Sannazzaro family, following the authorisation of Emperor Barbarossa. The castle was captured by the Palaeologus during the war against the Visconti of Milan

San Mauro Torinese - km 172

si estende verso la trecentesca chiesa di San Giacomo, mentre le torri sud-ovest e nord-est risalgono al Cinquecento. I due restauri più importanti furono quello dell'ala verso il paese, nel Settecento, e quello che interessò tutta la struttura e parte degli interni, eseguito a metà Ottocento.

SAN MAURO TORINESE - KM 172

Cittadina dell'hinterland torinese ospita l'omonima abbazia benedettina e millenaria che rappresenta l'edificio
storico di maggiore interesse della città. Del territorio comunale fa parte il Parco naturale della Collina di Superga, istituito area protetta dalla Regione Piemonte e ospitante numerosi sentieri che conducono sino alla basilica di Superga, luogo di arrivo della classica Milano-Torino presented by NAMEDSPORT>. All'interno del Parco naturale si celano altri curiosi edifici di rilievo architettonico come il Castello di Sambury e la Torre di Moncanino, parte di Villa Lavista, un edificio molto particolare in cui coesistono tre stili architettonici differenti: barocco, neoclassico e pre liberty.

in 1338, and was only returned in 1380. It was reconstructed and remodelled over time, and today the oldest wing is the one that extends towards the 14-century church of San Giacomo, while the southwest and northeast towers date back to the 15th century. The two major renovation works involved the castle wing closer to the village in the 1700s, and the entire building, including part of the interior, in the mid-19th century.

SAN MAURO TORINESE - KM 172

This small town in Turin's hinterland is home to a thousand-year old Benedictine abbey, the major historical building of the city. The municipal territory comprises the "Parco naturale della Collina di Superga", a protected area established by the Region of Piedmont, with many trails and paths leading up to the Basilica of Superga, the finish location of the Milano-Torino presented by NAMEDSPORT> Classic. The park hosts some curious architectural landmarks, such as the Castle of Sambuy, as well as the Tower of Moncanino that belongs to Villa Lavista - an eclectic mansion built in three different styles: Baroque, Neoclassicism and pre-Art Nouveau.

REGOLAMENTO RULES

Art. 1 • Organizzazione
La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 – 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.milanotorino.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per mercoledì 9 ottobre 2019 la 100ª edizione della "MILANO – TORINO" secondo i regolamenti vigenti dell'Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 • Tipo di corsa
La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour. La gara di classe 1.HC assegnerà ai primi 40 dell'ordine di arrivo i punti per la classifica individuale mondiale UCI – Gare in linea – secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002 bis /2.10.008 UCI:
1° p.200 - 2° p.150 - 3° p.125 - 4° p.100 - 5° p.85 - 6° p.70 - 7° p.60 - 8° p.50 - 9° p.40 - 10° p.35 - 11° p.30 - 12° p.25 - 13° p.20 - 14° p.15 - 15° p.10- dal 16° al 30° p.5 - dal 31° al 40° p.3

Art. 3 • Partecipazione
Conformemente all'art. UCI 2.1.005, la corsa è a invito per le seguenti squadre: UCI World Teams, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental Teams. Secondo l'art. UCI 2.2.003 bis il numero di corridori stabilito per squadra è massimo 7, minimo 5. L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall'art.1.1.023/1.2.079 del regolamento UCI.

Art. 4 • Quartier generale
Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno martedì 8 ottobre 2019 dalle ore 17.30 alle ore 18.55 presso la Casa Giacobbe in via IV giugno 80 a Magenta (MI). Nella medesima sede avrà luogo alle ore 19.00, la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo l'art. UCI 1.02.087/088 – 2.2.093. Alle ore 19.30 si terrà una riunione con Polizia Stradale, motociclisti, fotografi e operatori video, secondo l'art. 2.2.034 bis UCI.

Art. 5 • Radioinformazioni
Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850.

Art. 6 • Assistenza tecnica
Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture.

Art. 7 • Servizio sanitario
Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto delle partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

Art. 8 • Rifornimento
Il rifornimento fisso previsto a Pozzo Sant'Evasio - SP. 457 tra il km 89 e il km 92 è indicato con appositi simboli in planimetria, in tabella chilometrica e segnalato da appositi pannelli lungo il percorso di gara.
Inoltre, sono delimitate delle zone di 200 m definite "Area Verde" situate prima, dopo la zona di rifornimento, ai 20 km all'arrivo e presidiate da personale dedicato.

Art. 9 • Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Art. 10 - Cerimoniale

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo. Secondo l'art. 2.2.081 UCI il vincitore della gara si dovrà presentare in Sala Stampa presso la Basilica di Superga.

Art. 11 • Controllo antidoping
L'Ispettore antidoping (DCO) incaricato dal CADF che opera per conto dell'UCI effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure ed istruzioni CADF secondo il Cap.14 UCI ADR-TIR e delle leggi Italiane vigenti in materia. Il controllo si esegue presso il Camper Mobile (DCS) situato in area arrivo.

Art. 12 • Sanzioni
Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", allegata all'art. 2.12.007.

Art. 13 • Premi
I premi della gara corrispondono al massimale stabilito da UCI – FCI:

1° arrivato	€ 7.515,00	% 39,97
2° arrivato	€ 3.760,00	% 20,00
3° arrivato	€ 1.875,00	% 9,97
4° arrivato	€ 935,00	% 4,97
5° arrivato	€ 745,00	% 3,96
6° arrivato	€ 565,00	% 3,01
7° arrivato	€ 565,00	% 3,01
8° arrivato	€ 375,00	% 1,99
9° arrivato	€ 375,00	% 1,99
dal 10° al 20°	€ 190,00	% 1,01
Totale	**€ 18.800,00**	**% 100,00**

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 14 • Disposizioni generali
Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I Conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle "Linee Guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (pubblicazione UCI 02/2017); devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i conducenti auto/moto devono essere in possesso di licenza e certificazione UCI e i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli della Parte 2, Capitolo 2, paragrafo 4 Regolamento UCI. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI, FCI e LCP.

Art. 15 • Salvaguardia dell'ambiente
L'Organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 7, subito dopo il passaggio della gara, l'Organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'Organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate

REGOLAMENTO RULES

Article 1 • Organization
RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.milanotorino.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 100th edition of "MILANO - TORINO", due to take place on Wednesday, October 9, 2019 in accordance with the existing International Cycling Union regulations.

Article 2 • Type of Race
The race, registered on the UCI Europe Tour calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category. The race falls in the 1.HC class and, in compliance with UCI articles 2.10.002 bis / 2.10.008, points will be awarded to the first 40 riders on the finish order for the UCI Individual Road World Ranking, as follows:
1st p.200 – 2nd p.150 – 3rd p.125 – 4th p.100 – 5th p.85 – 6th p.70 – 7th p.60 – 8th p.50 – 9th p.40 – 10th p.35 – 11th p.30 – 12th p.25 – 13th p.20 – 14th p.15 – 15th p.10 – from the 16th to the 30th p.5 – from the 31st to the 40th p.3.

Article 3 • Participation
In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI World Teams, UCI Professional Continental Teams, and UCI Continental Teams. According to Article 2.2.003 bis of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven) maximum, with a minimum of 5 (five). The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations –would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in articles 1.1.023/1.2.079 of the UCI Regulations.

Article 4 • Race Headquarter
The preliminary operations, license verification and back number collection will take place on the premises of the Casa Giacobbe, Via 4 Giugno 80 in Magenta on Tuesday, October 8, 2019 from 5:30 pm to 6:55 pm. The meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaries Panel, organized according to the provisions of Articles 1.02.087/088 – 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place in the same venue at 7:00 pm. The meeting with the Police, motorcyclists, photographers and video operators, organized according to the provisions of article 2.2.034 bis of the UCI regulations, will take place at 7:30 pm.

Article 5 • Radio Information
Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 6 • Technical Assistance
The technical assistance services are ensured by Shimano, with 3 servicing cars.

Article 7 • Medical Service
Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide. In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Article 8 • Refreshments
The fixed Feed Zone will be set up in Pozzo Sant'Evasio - SP. 457, between km 89 and km 92; it is indicated with the relevant symbols in the race profile and time schedule and shall be signposted along the race route. Clearly demarcated "Green Areas", stretching over 200 meters and supervised by dedicated personnel, will be located before and after the Feed Zone, and with 20 km remaining to the finish.

Article 9 • Finishing Time Limit
Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (UCI art. 2.3.039).

Article 10 • Awards Ceremony
According to Article 1.2.112/113 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. According to Article 2.2.081 of the UCI Regulations, the winner shall turn up at the Press Conference Room by the Basilica di Superga.

Article 11 • Antidoping Control
The Doping Control Officer (DCO) charged by the CADF and acting on behalf of the UCI will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the CADF's instructions and procedures, and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. Anti-doping control will be made at the mobile Doping Control Station (DCS) located in the finish area.

Article 12 • Sanctions
All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" appended to Art. 2.12.007.

Article 13 • Prizes
The race prizes correspond to the maximum set forth by UCI – FCI:

1st best-placed	€ 7.515,00	% 39,97
2nd best-placed	€ 3.760,00	% 20,00
3rd best-placed	€ 1.875,00	% 9,97
4th best-placed	€ 935,00	% 4,97
5th best-placed	€ 745,00	% 3,96
6th best-placed	€ 565,00	% 3,01
7th best-placed	€ 565,00	% 3,01
8th best-placed	€ 375,00	% 1,99
9th best-placed	€ 375,00	% 1,99
from the 10th to the 20th	€ 190,00	% 1,01
Totale	**€ 18.800,00**	**% 100,00**

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 14 • General Provisions
Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall comply with the Rules of the Road and shall circulate in accordance with the provisions set forth in the "Guidelines for vehicle circulation in the race convoy" (UCI publication, Feb. 2017). They shall, moreover, abide by the instructions received by the Organization Director and by his Officials. All the drivers/motorcyclists must hold a UCI license and certification, and all vehicles must be provided with a Radio-Tour receiver. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In case of non-compliance, the articles set out in Part 2, Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply. The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

Article 15 • Environment Protection
The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas at both the start and finish. In addition to providing "Green Areas", as set forth in article 7, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

OSPEDALI HOSPITALS

MAGENTA	Ospedale Giuseppe Fornaroli	Via Donatori del Sangue, 50 • tel. 02.979631
VIGEVANO	Ospedale Civile di Vigevano	Corso Milano, 19 • tel. 0381.3331
MEDE	Ospedale San Martino	Viale dei Mille, 23 • tel. 0384.8081
CASALE MONFERRATO	Ospedale Santo Spirito	Viale Giolitti, 2 • tel. 0142.434111
CHIVASSO	Ospedale di Chivasso	Corso Galileo Ferraris, 3 • tel. 011.9176666
TORINO	Azienda ospedaliera CTO Centro Traumatologico Ortopedico	Via Gianfranco Zuretti, 29 • tel. 011-6331633 nuovo centralino (presso Ospedale Molinette)

PROGETTO GRAFICO **Studio Dispari**
EDITING E TESTI **Studio Dispari**
PLANIMETRIE E PROFILI **Stefano Di Santo**
FOTOGRAFIE **La Presse, Shutterstock, Wikipedia**
COORDINAMENTO **Daniela Madotto**
STAMPA **ÀNCORA ARTI GRAFICHE**

milanotorino.it

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport
Move your Business