



28 | SETT | 2016



*Una
corsa
un
mito*

SAN GIULIANO MILANESE

» **SUPERGA**

MERCOLEDÌ 28 SETTEMBRE 2016

WEDNESDAY, SEPTEMBER 28TH 2016



186 km



**REGIONE
PIEMONTE**



CITTA' DI TORINO

milanotorino.it

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport
Move your Business



MILANO-TORINO 2016

PRESENTED BY NAMEDSPORT

Superga è lì, con il suo carico di ricordi e memorie. Quando il ciclismo scala la Collina simbolo di Torino, è come se i corridori fossero sempre qui di casa. La bici ha i suoi luoghi storici, identificabili immediatamente in ogni parte del mondo. Come dire Monza per la F1., per esempio.

E allora se dici Poggio, parli della Milano-Sanremo. Se parli di Ghisallo, ecco il Lombardia. Nel caso di Superga, il Grande Torino. Molto più di una squadra di calcio, così come quelle gare sono molto più di semplici corse ciclistiche. Fausto Coppi era un grande tifoso del Torino.

Lui nello spogliatoio della squadra granata, a incontrare Valentino Mazzola. Bacigalupo, Ballarin, Maroso...

Una squadra imparata a memoria dai bambini di ogni generazione. Mazzola come il Campionissimo. Morti a 11 anni di distanza: Mazzola il 4 maggio 1949, l'anno della prima doppietta Giro-Tour della storia, centrata proprio da Coppi, e Fausto il 2 gennaio 1960 all'ospedale di Tortona. La Milano-Torino ha ormai ritrovato casa nell'arrivo davanti alla Basilica di Superga. I cinque chilometri che salgono verso l'arrivo, con pendenze del 15%, sono un palcoscenico degno. Superga, progettata dall'architetto Filippo Juvarra, ospita le tombe dei Savoia. E, prima, una lunga corsa attraverso la pianura di Lombardia e Piemonte, attraverso la Lomellina e Casale Monferrato, quando il tracciato diventa più mosso.

È la 97a edizione della classica più vecchia, che festeggia 140 anni: data di nascita 25 maggio 1876, 33 anni prima del Giro d'Italia. Erano in otto al via sui velocipedi dell'epoca e il milanese Paolo Magretti, studente del famoso liceo Parini, naturalista ed esploratore, famoso per gli studi di zoologia e sugli insetti, fu il primo dei quattro pionieri che arrivarono nel pomeriggio a Torino, accolti da diecimila persone. Undici ore in sella per coprire 150 km, media 13,3 km/h. Il ciclismo era questo.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport

Superga is standing there, bringing back vivid thoughts and memories. Every time we climb up this iconic hill, the symbol of the city, it looks as though riders are at home here. Cycling has its iconic and historic locations, which anyone will recognize immediately, anywhere in the world. Monza is to Formula 1 what the Poggio is to Milano-Sanremo, and what the Ghisallo is to Il Lombardia. And speaking of Superga inevitably brings to mind the Grande Torino. That was much more than just a football team, just as those races are way more than a simple cycling event. Fausto Coppi was a huge fan of the Grande Torino, and he even followed the team to their dressing room to meet Valentino Mazzola. Bacigalupo, Ballarin, Maroso... All generations of children knew this line-up by heart. Mazzola and the "Campionissimo", two sporting aces who died 11 years apart: Mazzola on 4 May 1949 (the year when Coppi scored the first-ever Giro-Tour win), and Fausto on 2 January 1960 at the Tortona hospital. The Milano-Torino has now found a home in the esplanade facing the Basilica of Superga. The last five kilometres leading all the way up to the finish, with gradients peaking 15%, serve as the perfect stage for this grand finale. The Basilica, designed by talented architect Filippo Juvarra, houses the tombs of the former Royal Family. To get here, the route takes a long ride across the plains, from Lombardy to Piedmont, running through the Lomellina district and Casale Monferrato, where the route becomes wavier. This is the 97th edition of the oldest classic, celebrating its 140 years of history. Date of birth: 25 May 1876, 33 years before the Giro d'Italia. Eight riders lined up at the start astride their velocipedes, the icon of that old time. Paolo Magretti, born and raised in Milan, a student of the famous Liceo Parini, a naturalist and an explorer, who was renowned for his zoology and entomology studies, was the first of the four pioneers that arrived in Turin that afternoon, cheered and saluted by ten thousand people. They spent eleven hours riding to cover 150 km, at an average speed of 13.3 km/h. Back then, that was cycling.



SPONSOR

MAIN SPONSOR



SPONSOR



PARTNER



FORNITORI



MEDIA PARTNER



NUTRIAMO PASSIONI.

NAMEDSPORT®
SUPERFOOD



Con la stessa passione con cui i veri campioni si allenano per la vittoria, NAMEDSPORT> sviluppa supplements d'eccellenza e formulazioni all'avanguardia per migliorare la performance e il benessere dello sportivo. NAMEDSPORT> Superfood nasce da una trentennale esperienza nel campo della medicina naturale e unisce a questa una rigorosa ricerca scientifica e una scelta attenta delle migliori materie prime. Questa è la formula del successo che i prodotti NAMEDSPORT> ottengono ogni giorno in misura crescente tra i professionisti e gli amanti dello sport. Un successo che, proprio come il tuo, è frutto di una passione vera di cui condividiamo i valori, l'energia, le qualità. **Nutriamo la tua stessa passione.**



www.smeraldhiemenazzi.it



Numero Verde
800-203678

Dal Lunedì al Venerdì,
ore 14.00 - 17.00

✉ sport@named.it

www.namedsport.it

NAMEDSPORT®
SUPERFOOD

powered by



I QUADRI DELLA CORSA THE OFFICIALS

• RCS SPORT

Presidente

Riccardo TARANTO

Amministratore Delegato

Raimondo ZANABONI

Direttore Generale

Paolo BELLINO

• DIREZIONE TECNICO-SPORTIVA

Direzione Evento

Mauro VEGNI

Assistenti

Antonella LENA

Rosella BONFANTI

Alessandro GIANNELLI

Vittorino MULAZZANI

Direzione di corsa

Stefano ALLOCCHIO

Raffaele BABINI

Rapporti gruppi sportivi

Luca PAPINI

Rapporti enti locali e cerimoniali

Giusy VIRELLI

Quartier generale e accrediti

Natalino FERRARI

Segreteria e comunicati

Alice MONTALI

Ugo NOVELLI

Lucia VANDONE

Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA

Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto

Marco VELO

Paolo LONGO BORGHINI

Cartografia

Stefano DI SANTO

Speaker

Stefano BERTOLOTTI

Paolo MEI

Chief Medical Officer (CMO)

Giovanni TREDICI

Servizio sanitario

Massimo BRANCA

Stefano TREDICI

Gestione Parco Auto

Antonio MAIOCCHI

Van Gazzetta

Giuseppe SANTUCCI

Radio Corsa

Enrico FAGNANI

Isabella NEGRI

Servizi Alberghieri

BCD Travel

• DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Diritti media e coordinamento TV

Roberto NITTI

• DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI

Sara PELLEGRINI

Web & Social Media

Luca FASANI

Hospitality Program

Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICHIATTEO

Ufficio stampa (Shift Active Media)

Manolo BERTOCCHI

Jean Francois QUENET

Matt RENDELL

Agenzia fotografica

ANSA

• DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA

Simone LOTORO

Cristiana QUEIROLO

Silvio RUBBIO

• DIREZIONE LOGISTICA & OPERATIONS

Roberto SALVADOR

Luca PIANTANIDA

Mario BROGLIA (Responsabile Arrivo)

Guelfo CARTON

Roberto GIUDICI

Riccardo ISELLA

Valentina LEONI

Marco NARDONI (Responsabile Partenza)

Helga PAREGGER

Angelo STRIULI

• DIREZIONE AMMINISTRAZIONE & CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE

Tiziana GUALANO

Cristina ARIOLI

• GIURIA

Presidente

Max MICHAUD (FRA)

Componenti

Gabriele RIGOLETTI

Valeria LAGUZZI

Giudice d'arrivo

Chiara LOVAT

Giudici su moto

Sandro CHECCHIN

Davide BARDELLI

Paolo FABBRI

Ispettore antidoping

Germano CASAROTTI

ALBO D'ORO ROLL OF HONOUR

	1876	Paolo	Magretti		1958	Agostino	Coletto		2003	Mirko	Celestino
	1894	Luigi	Airaldi		1959	Nello	Fabbri		2004	Marcos	Serrano
	1896	Giovanni	Moro		1960	Arnaldo	Pambianco		2005	Fabio	Sacchi
	1903	Giovanni	Gerbi		1961	Walter	Martin		2006	Igor	Astarloa
	1905	Giovanni	Rossignoli		1962	Franco	Balmamion		2007	Danilo	Di Luca
	1911	Henri	Pelissier		1963	Franco	Cribiori		2012	Alberto	Contador
	1913	Giuseppe	Azzini		1964	Valentin	Uriona		2013	Diego	Ulissi
	1914	Costante	Girardengo		1965	Vito	Taccone		2014	Giampaolo	Caruso
	1915	Costante	Girardengo		1966	Marino	Vigna		2015	Diego	Rosa
	1917	Oscar	Egg		1967	Gianni	Motta				
	1918	Gaetano	Belloni		1968	Franco	Bitossi				
	1919	Costante	Girardengo		1969	Claudio	Michelotto				
	1920	Costante	Girardengo		1970	Luciano	Armani				
	1921	Federico	Gay		1971	Georges	Pintes				
	1922	Adriano	Zanaga		1972	Roger	De Vlaeminck				
	1923	Costante	Girardengo		1973	Marcello	Bergamo				
	1924	Federico	Gay		1974	Roger	De Vlaeminck				
	1925	Adriano	Zanaga		1975	Wladimiro	Panizza				
	1931	Giuseppe	Graglia		1976	Enrico	Paolini				
	1932	Giuseppe	Olmo		1977	Rik	Van Linden				
	1933	Giuseppe	Graglia		1978	Pierino	Gavazzi				
	1934	Mario	Cipriani		1979	Alfio	Vandi				
	1935	Giovanni	Gotti		1980	Giovanni	Battaglin				
	1936	Cesare	Del Cancia		1981	Giuseppe	Martinelli				
	1937	Giuseppe	Martano		1982	Giuseppe	Saronni				
	1938	Pierino	Favalli		1983	Francesco	Moser				
	1939	Pierino	Favalli		1984	Paolo	Rosola				
	1940	Pierino	Favalli		1985	Daniele	Caroli				
	1941	Pietro	Chiappini		1987	Phil	Anderson				
	1942	Pietro	Chiappini		1988	Rolf	Golz				
	1945	Vito	Ortelli		1989	Rolf	Golz				
	1946	Vito	Ortelli		1990	Mauro	Gianetti				
	1947	Italo	De Zan		1991	Davide	Cassani				
	1948	Sergio	Maggini		1992	Gianni	Bugno				
	1949	Luigi	Casola		1993	Rolf	Sorensen				
	1950	Adolfo	Grosso		1994	Francesco	Casagrande				
	1951	Fiorenzo	Magni		1995	Stefano	Zanini				
	1952	Aldo	Bini		1996	Daniele	Nardello				
	1953	Luciano	Maggini		1997	Laurent	Jalabert				
	1954	Agostino	Coletto		1998	Niki	Aebersold				
	1955	Cleto	Maule		1999	Markus	Zberg				
	1956	Ferdinand	Kubler		2001	Mirko	Celestino				
	1957	Miguel	Poblet Orriols		2002	Michele	Bartoli				

*Le edizioni realmente disputate sono 95, ma viene ufficialmente conteggiata tra le edizioni anche la gara dell'anno 2000 non disputata a causa dell'alluvione che ha colpito la Regione Piemonte.

*Ninety-five editions were raced, actually, but the competition scheduled for 2000 that was not held due to the floodings that struck Piedmont that year is officially accounted for as well.

STATISTICHE STATISTICS

VITTORIE ITALIANE ITALIAN VICTORIES 73

5	Costante	Girardengo	(1914-1915-1919-1920-1923)
3	Pierino	Favalli	(1938-1939-1940)
2	Federico	Gay	(1921-1924)
2	Adriano	Zanaga	(1922-1925)
2	Pietro	Chiappini	(1941-1942)
2	Vito	Ortelli	(1945-1946)
2	Agostino	Coletto	(1954-1958)
2	Mirko	Celestino	(2001-2003)
1	Paolo	Magretti	(1876)
1	Luigi	Airaldi	(1894)
1	Giovanni	Moro	(1896)
1	Giovanni	Gerbi	(1903)
1	Giovanni	Rossignoli	(1905)
1	Giuseppe	Azzini	(1913)
1	Gaetano	Belloni	(1918)
1	Giuseppe	Olmo	(1932)
1	Mario	Cipriani	(1934)
1	Giovanni	Gotti	(1935)
1	Cesare	Del Cancia	(1936)
1	Giuseppe	Martano	(1937)
1	Italo	De Zan	(1947)
1	Sergio	Maggini	(1948)
1	Luigi	Casola	(1949)
1	Adolfo	Grosso	(1950)
1	Fiorenzo	Magni	(1951)
1	Aldo	Bini	(1952)
1	Luciano	Maggini	(1953)
1	Clet	Maule	(1955)
1	Nello	Fabbri	(1959)
1	Arnaldo	Pambianco	(1960)
1	Walter	Martin	(1961)
1	Franco	Balmamion	(1962)
1	Franco	Cribiori	(1963)
1	Vito	Taccone	(1965)
1	Marino	Vigna	(1966)
1	Gianni	Motta	(1967)
1	Franco	Bitossi	(1968)
1	Claudio	Michelotto	(1969)
1	Luciano	Armani	(1970)
1	Marcello	Bergamo	(1973)
1	Wladimiro	Panizza	(1975)
1	Enrico	Paolini	(1976)
1	Pierino	Gavazzi	(1978)
1	Alfio	Vandi	(1979)
1	Giovanni	Battaglin	(1980)
1	Giuseppe	Martinelli	(1981)
1	Giuseppe	Saronni	(1982)

1	Francesco	Moser	(1983)
1	Paolo	Rosola	(1984)
1	Daniele	Caroli	(1985)
1	Davide	Cassani	(1991)
1	Gianni	Bugno	(1992)
1	Francesco	Casagrande	(1994)
1	Stefano	Zanini	(1995)
1	Daniele	Nardello	(1996)
1	Michele	Bartoli	(2002)
1	Fabio	Sacchi	(2005)
1	Danilo	Di Luca	(2007)
1	Diego	Ulissi	(2013)
1	Giampaolo	Caruso	(2014)
1	Diego	Rosa	(2015)

VITTORIE STRANIERE FOREIGN VICTORIES 22

Svizzera 5

1	Oscar	Egg	(1917)
1	Ferdinand	Kubler	(1956)
1	Mauro	Gianetti	(1990)
1	Niki	Aebersold	(1998)
1	Markus	Zberg	(1999)

Spagna 5

1	Miguel	Poblet Orriols	(1957)
1	Valentin	Uriona	(1964)
1	Marcos	Serrano	(2004)
1	Igor	Astarloa	(2006)
1	Alberto	Contador	(2012)

Belgio 4

1	Georges	Pintes	(1971)
2	Roger	De Vlaeminck	(1972-1974)
1	Rik	Van Linden	(1977)

Lussemburgo 2

2	Giuseppe	Graglia	(1931-1933)
---	----------	---------	-------------

Francia 2

1	Henri	Pelissier	(1911)
1	Laurent	Jalabert	(1997)

Germania 2

2	Rolf	Golz	(1988-1989)
---	------	------	-------------

Danimarca 1

1	Rolf	Sorensen	(1993)
---	------	----------	--------

Australia 1

1	Phil	Anderson	(1987)
---	------	----------	--------



LE SQUADRE THE TEAMS

ALM	AG2R LA MONDIALE	FRA	LAM	LAMPRE - MERIDA	ITA
AND	ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC	ITA	MOV	MOVISTAR TEAM	ESP
AST	ASTANA PRO TEAM	KAZ	NIP	NIPPO - VINI FANTINI	ITA
BAR	BARDIANI CSF	ITA	TGA	TEAM GIANT - ALPECIN	GER
BMC	BMC RACING TEAM	USA	KAT	TEAM KATUSHA	RUS
CJR	CAJA RURAL-SEGUROS RGA	ESP	SKY	TEAM SKY	GBR
CDT	CANNONDALE-DRAPAC PRO CYCLING TEAM	USA	TNK	TINKOFF	RUS
CCC	CCC SPRANDI POLKOWICE	POL	TFS	TREK - SEGAFREDO	USA
GAZ	GAZPROM-RUSVELO	RUS	WIL	WILIER TRIESTINA - SOUTHEAST	ITA

PROGRAMMA SCHEDULE

MERCOLEDÌ 28 SETTEMBRE 2016

WEDNESDAY, SEPTEMBER 28TH, 2016

ore 8.30 - 11.30 • 8.30 am - 11.30 am
ore 9.15 - 10.15 • 9.15 am - 10.15 am
ore 10.30 • 10.30 am

ore 11.00 • 11.00 am

RITROVO DI PARTENZA

START MEETING POINT

ore 10.30 - 11.50 • 10.30 am - 11.50 am
ore 11.55 • 11.55 am
ore 12.00 • 12.00 am

ore 16.10 - 16.40 • 4.10 pm - 4.40 pm

CONTROLLO ANTIDOPING

ANTI-DOPING CONTROL

QUARTIER GENERALE

RACE HEADQUARTERS

ore 11.30 - 20.00 • 11.30 am to 8.00 pm

SAN GIULIANO MILANESE (MI)

c/o Palazzo del Comune Via De Nicola, 2

Permanence - Accredited **Race Headquarter - Accreditations**
Verifica licenze **Licenses check**
Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
Race Management's meeting together with Jury and Sporting Managers
Riunione della Direzione Corsa con Fotografi e TV
Race Management's meeting with photographers and TV

SESTO ULTERIANO DI SAN GIULIANO MILANESE (MI)

c/o Fashion City Outlet via Po, 1

Foglio firma **Signature check**
Incolonnamento e sfilata cittadina **Lining up and city parade**
km 0: via Basento - sp 164 (trasferimento 1.500 m)
Start: via Basento - sp 164 (1.500 m transfer)

SUPERGA DI TORINO

Arrivo **Finish**

Studio mobile presso il traguardo
Medical mobile consulting room in the finish area

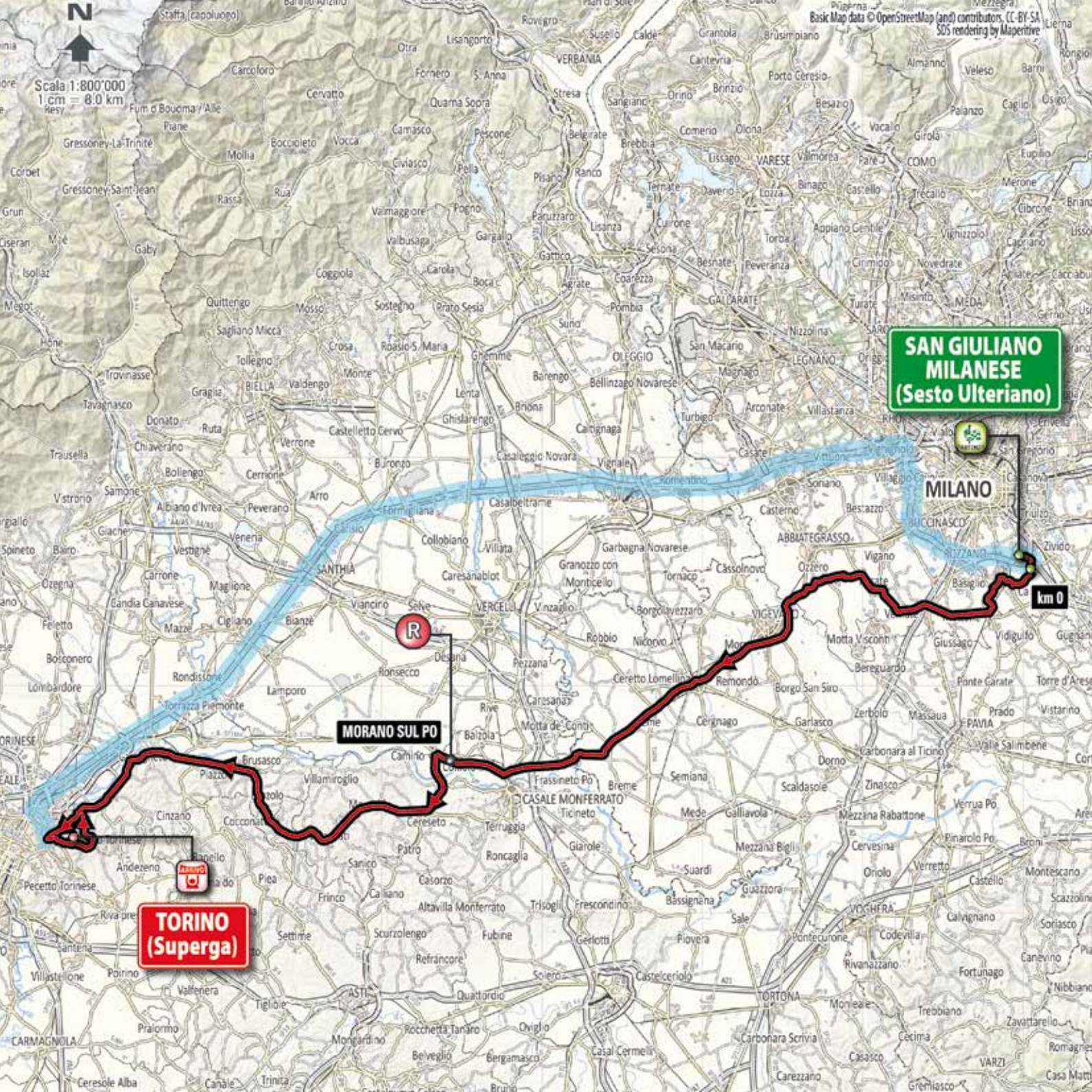
BASILICA DI SUPERGA Strada Comunale Basilica di Superga, 73

100 m prima dell'arrivo lato sinistro)

(100 m before the the finish line on the left side)

Quartier Generale - Direzione - Giuria - Sala stampa
Race Headquarter - General Management - Jury - Press Room





**SAN GIULIANO
MILANESE
(Sesto Ulteriano)**

MILANO

MORANO SUL PO

**TORINO
(Superga)**

km 0



PARTENZA **START**

SESTO ULTERIANO DI SAN GIULIANO MILANESE

186 km

MERCOLEDÌ 28 SETTEMBRE 2016 **WEDNESDAY, SEPTEMBER 28TH 2016**



km 0

Sesto Ulteriano Di San Giuliano Milanese
sp. 164 (trasferimento 1.500 m)
(1.500 m transfer)
ore 12.00 • 12.00 am



**RIFORMIMENTO
FEED ZONE**

Km 92 - 95 Morano Sul Po
Via Casale
Via Trino



**ARRIVO
FINISH**

Torino, Piazzale Basilica di Superga
ore 16.30 • 4.30 pm

PARTENZA START



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO

MANDATORY PASSING POINT



Via Volturmo

Via Po

N 45°23'30.29"

E 09°15'27.66"

RITROVO DI PARTENZA

START MEETING POINT

Sesto Ulteriano di San Giuliano Milanese

c/o Sede GLS, Via Basento, 19

ore 10.30 • 10.30 am

**FOGLIO FIRMA**

SIGNATURE CHECK

ore 10.30 – 11.50 • 10.30 am – 11.50 am

INCOLONNAMENTO E SFILATA

CITTADINA

LINING UP AND CITY PARADE

ore 11.55 • 11.55 am



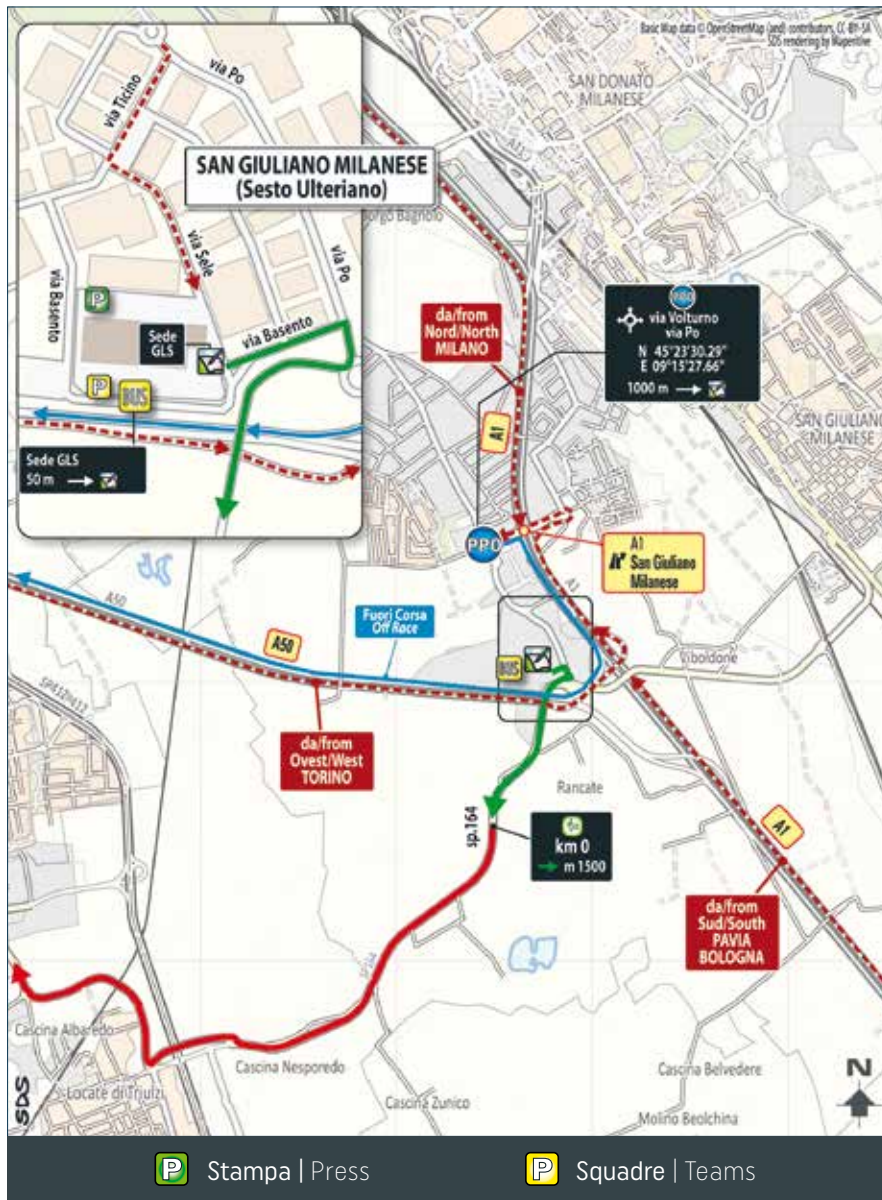
km 0

Sesto Ulteriano Di San Giuliano Milanese

sp. 164 (trasferimento 1.500 m)

(1.500 m transfer)

ore 12.00 • 12.00 am





www.gls-italy.com
Servizio Clienti 199 15 11 88

GLS
corriere espresso



Corri con GLS, il tuo corriere espresso!

GLS corriere espresso è leader di settore. Con i suoi servizi di qualità e del tutto personalizzabili è in grado di soddisfare le esigenze di ogni tipo di clientela.

Certi delle ottime performance del Gruppo, oltre 220.000 clienti, ogni giorno, affidano le loro spedizioni a GLS.

GLS, we deliver!



IL PERCORSO THE ROUTE

Partenza da San Giuliano Milanese (Sesto Ulteriano) per attraversare su strade pianeggianti la pianura padana con una lunga progressione attraverso le piane di Vigevano e la Lomellina fino alle porte di Casale Monferrato dove il profilo altimetrico della corsa comincia a muoversi con i dolci saliscendi che portano al circuito finale.

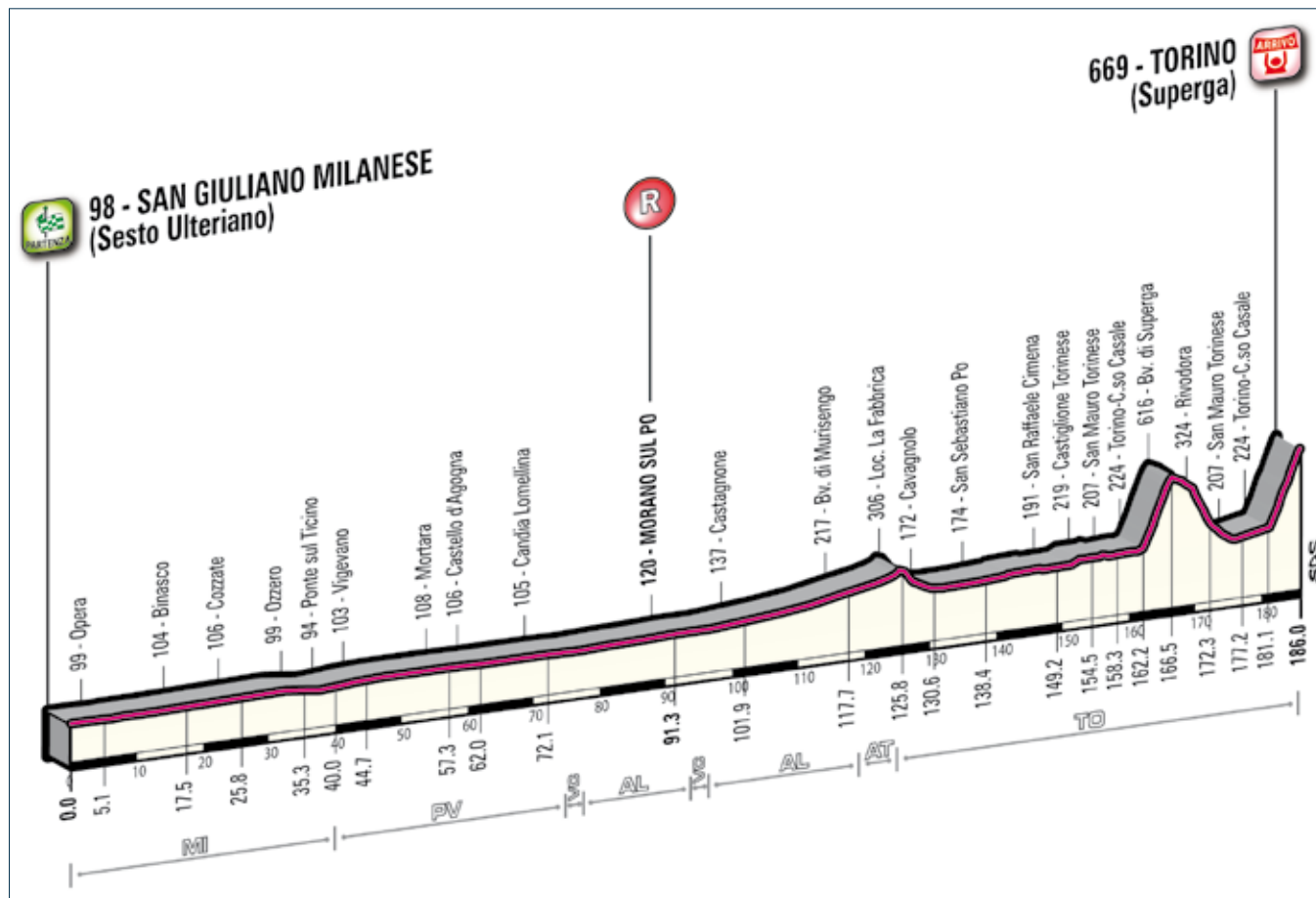
Dopo San Mauro Torinese si costeggia il Po in Corso Casale per salire alla Basilica di Superga una prima volta per poi scendere su Rivodora con una discesa impegnativa (si devia 600 m prima dell'arrivo) che riporta a San Mauro e quindi risalire fino all'arrivo con pendenze anche oltre il 10%.

Rifornimento fisso a Morano sul Po (km 92-95).

The route starts in San Giuliano Milanese (Sesto Ulteriano) and rolls across the Po Valley along flat roads, all the way through the Vigevano plains and the Lomellina region, up to Casale Monferrato, where the race profile becomes wavier, with gentle climbs and descents that lead to the final circuit.

The route rolls past San Mauro Torinese and all along the Po River in Corso Casale, where it takes in the first climb to the Basilica of Superga. The road then drops down into Rivodora on a technical descent (diverting 600 metres before the finish) that leads back to San Mauro. Here the route goes up again, all the way to the finish, with gradients that even exceed 10%. The fixed feed zone is located in Morano sul Po (km 92-95).

ALTIMETRIA GENERALE RACE PROFILE



CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE				KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA KM/H AVERAGE		
								40 hh.mm	42 hh.mm	44 hh.mm
PROVINCIA DI MILANO										
	98	San Giuliano Milanese	↑	Sesto Ulteriano - km 0	0,0	0,0	186,0	12.00	12.00	12.00
	99	Opera	↶	sp.28	5,1	5,1	180,9	12.07	12.07	12.06
	97	Pieve Emanuele	↑	sp.28	2,0	7,1	178,9	12.10	12.09	12.09
	104	Binasco	↑	sp.40	10,4	17,5	168,5	12.25	12.24	12.23
	106	Cozzate	↑	sp.30	8,3	25,8	160,2	12.38	12.36	12.35
	111	Gudo Visconti	↑	sp.183	3,3	29,1	156,9	12.43	12.41	12.39
	99	Ozzero	↶	sp.52	6,2	35,3	150,7	12.51	12.49	12.47
	90	Soria Vecchia	↶	ss.494	1,6	36,9	149,1	12.53	12.51	12.49
	94	Ponte sul Ticino	↑	ss.494	3,1	40,0	146,0	12.58	12.55	12.53
PROVINCIA DI PAVIA										
	103	Vigevano	↑	ss.494	4,7	44,7	141,3	13.05	13.02	12.59
	108	Mortara	↑	v.Gorizia-ss.596-ss.494	12,6	57,3	128,7	13.24	13.20	13.16
	106	Castello d'Agogna	↑	ss.494-ss.596dir	4,7	62,0	124,0	13.30	13.26	13.22
	105	Candia Lomellina	↷	v.Marconi-ss.596dir	10,1	72,1	113,9	13.43	13.39	13.34
PROVINCIA DI VERCELLI										
	102	Bv. Argine Sesia	↑	ss.596dir	4,5	76,6	109,4	13.49	13.44	13.40
PROVINCIA DI ALESSANDRIA										
	107	Svinc. A26 Casale M.	↑	sp.592dir	5,1	81,7	104,3	13.57	13.51	13.47
	110	Loc. Otreponate	↷	sp.31bis	3,5	85,2	100,8	14.02	13.56	13.51
	118	Bv. per Morano sul Po	↶	sp.31bis	4,6	89,8	96,2	14.09	14.03	13.57
	120	Morano sul Po	↑	v.Casale-v.Trino	1,5	91,3	94,7	14.11	14.05	13.59
PROVINCIA DI VERCELLI										
	127	Svinc. per Pontestura	↶	ss.455	2,7	94,0	92,0	14.15	14.08	14.03
PROVINCIA DI ALESSANDRIA										
	127	Svinc. di Pontestura	↑	ss.455	4,5	98,5	87,5	14.20	14.14	14.08
	137	Castagnone	↷	svinc.-sp.592	3,4	101,9	84,1	14.25	14.19	14.13

CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE				KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA KM/H AVERAGE		
								40 hh.mm	42 hh.mm	44 hh.mm
	156	Bv. di Mombello Monferrato	↑	sp.590	5,4	107,3	78,7	14.33	14.26	14.20
	217	Bv. di Murisengo	↑	sp.590	10,4	117,7	68,3	14.48	14.41	14.34
PROVINCIA DI ASTI										
	251	Loc. Cavallo Grigio	↑	ss.590	4,4	122,1	63,9	14.55	14.47	14.39
PROVINCIA DI TORINO										
	306	Loc. La Fabbrica	↑	sp.590	3,7	125,8	60,2	15.00	14.52	14.44
	172	Cavagnolo	↑	sp.590	4,8	130,6	55,4	15.06	14.58	14.50
	174	San Sebastiano Po	↑	sp.590	7,8	138,4	47,6	15.17	15.08	15.00
	187	Bv. di Chivasso	↑	sp.590	5,4	143,8	42,2	15.25	15.16	15.07
	191	San Raffaele Cimena	↑	sp.590	5,4	149,2	36,8	15.33	15.23	15.14
	212	Gassino Torinese	↑	sp.590	2,7	151,9	34,1	15.37	15.27	15.18
	219	Castiglione Torinese	↑	sp.590	2,6	154,5	31,5	15.41	15.31	15.21
	224	Ingresso Circuito Finale	↑	sp.590	1,9	156,4	29,6	15.43	15.33	15.24
	207	San Mauro Torinese	↑	v.Martiri d.Libertà	1,9	158,3	27,7	15.46	15.36	15.26
	224	Torino-C.so Casale	↩	str. com. Superga	3,9	162,2	23,8	15.51	15.41	15.31
	616	Bv. di Superga	↑	via Superga	4,3	166,5	19,5	16.05	15.53	15.43
	561	Bv. di Baldissero Torinese	↩	Str. Bellavista	2,4	168,9	17,1	16.08	15.56	15.45
	324	Rivodora	↑	Str. Bellavista	3,4	172,3	13,7	16.13	16.00	15.49
	224	Bv. per Torino	↩	sp.590	3,0	175,3	10,7	16.16	16.04	15.53
	207	San Mauro Torinese	↑	v.Martiri d.Libertà	1,9	177,2	8,8	16.19	16.06	15.55
	224	Torino-C.so Casale	↩	Str. Com Superga	3,9	181,1	4,9	16.24	16.11	16.00
	616	Bv. per Superga	↩	Str. Com. Superga	4,3	185,4	0,6	16.38	16.24	16.11
	669	TORINO	↑	Basilica di Superga	0,6	186,0	0,0	16.40	16.26	16.13



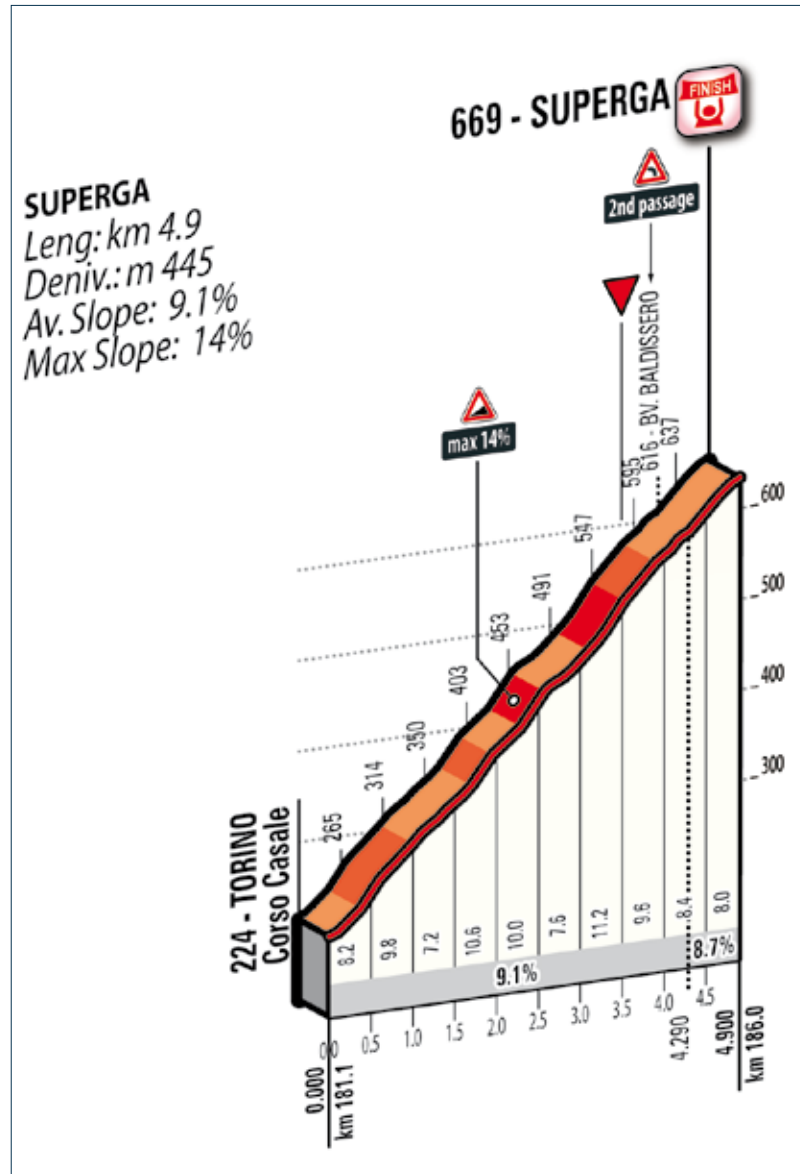
ULTIMI KM LAST KM

Ultimi 5 km (che si ripetono due volte salvo i 600 m finali) che iniziano a Torino in Corso Casale dove inizia la salita che porta alla Basilica di Superga.

La pendenza media è 9.1% con una punta attorno a metà salita del 14% e lunghi tratti al 10%. A 600 m dall'arrivo svolta a U verso sinistra per affrontare una rampa all'8.2% e quindi ultima curva a 50 m dall'arrivo su asfalto (largh. 7m).

The last 5 km (to be covered twice, with the exception of the final 600 metres) start in Torino, in Corso Casale, at the foot of the climb that leads to the Basilica of Superga. The average rise is 9.1%, with a mid-climb 14% peak and long stretches with a 10% gradient. There is a left-hand U-turn 600 m before the finish that leads to an 8.2% climb, with one last bend 50 metres before the finish, on 7-m wide asphalt road.

ULTIMI KM LAST KM



ARRIVO FINISH



ARRIVO FINISH

Torino, Piazzale Basilica di Superga
ore 16.30 • 4.30 pm



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO MANDATORY PASSING CONTROL

✕ Lungo Stura Lazio Str. Di Settimo
N 45°05'57.30"
E 07°43'20.80"



QUARTIER GENERALE RACE HEADQUARTER

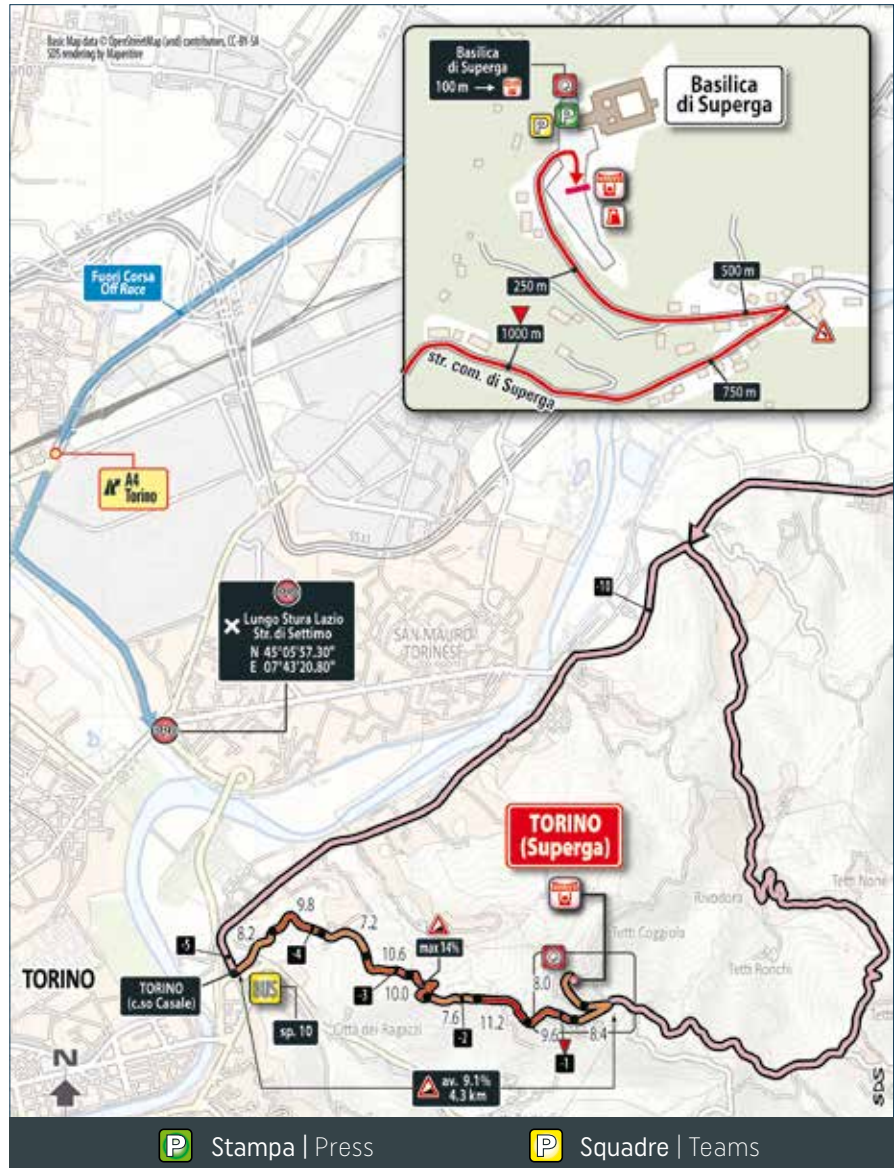
Basilica di Superga
(100 m prima dell'arrivo lato sinistro)
(m 100 before the finish line on the left side)

Direzione, Giuria, Sala Stampa
Management, Jury, Press Room
ore 11.30 – 20.00 • 11.30 am – 8.00 pm



CONTROLLO MEDICO ANTIDOPING CONTROL

Studio mobile presso il traguardo
Medical mobile consulting room in the
finish area



Stampa | Press

Squadre | Teams

NUOVO HONDA HR-V. LA SOLUZIONE PERFETTA



EARTH DREAMS
TECHNOLOGY



Honda HR-V, il crossover più venduto al mondo*, è progettato per adattarsi perfettamente ai tuoi desideri. Le linee fluide di un coupé e la versatilità di un SUV si incontrano in un design unico. Motori 1.5 i-VTEC 130 CV benzina e 1.6 i-DTEC 120 CV diesel, avanzati sistemi di sicurezza e assistenza alla guida (ADAS) e l'innovativo sistema di infotainment Honda CONNECT ti regalano un'esperienza mai vissuta prima. La perfezione da oggi si guida.

Scopri lo negli Showroom Honda.

honda.it

 Honda Auto Italia

Consumi gamma HR-V, ciclo combinato (l/100 km): da 4,0 a 5,7. Emissioni di CO₂ (g/km): da 104 a 134.

La Gazzetta dello Sport

Tutto il rosa  della vita.


Milano Torino
1876

01 Ottobre 2015

 **GLS**
corriere espresso

 **GLS**
corriere espresso





LA SPESA INTELLIGENTE



28/09/16



29/09/16



01/10/16

Il trittico d'Autunno



EUROSPIN SPONSOR UFFICIALE DELLE CLASSICHE D'AUTUNNO



LOCALITÀ DI PARTENZA: SAN GIULIANO MILANESE

La località di partenza della “Milano-Torino presented by NAMEDSPORT” 2016 è nuovamente **San Giuliano Milanese**, comune parte della Città Metropolitana di Milano nato prima dell'unificazione italiana. La sua fondazione risale infatti al 1809, mentre nel 1816 raggiunge la sua indipendenza dagli altri comuni sotto il Regno Lombardo-Veneto.

L'Abbazia di Viboldone è uno dei luoghi di maggior interesse turistico della località che con la sua splendida architettura e gli affreschi trecenteschi rappresenta uno dei più importanti complessi medievali della Lombardia.

La sua fondazione è precedente al comune stesso e risale al 1176 ed è oggi visitabile sin dalle prime luci dell'alba.

Luogo di interesse è altresì la frazione di **Zivido**, teatro della famosa e sanguinosa Battaglia dei Giganti, guidata dagli Sforza per contrastare le armate francesi, oggi ricordata da un monumento degli anni '60.

LOCALITÀ DI ARRIVO: TORINO - BASILICA DI SUPERGA

Incorniciata dalle montagne che hanno ospitato i **Giochi Olimpici invernali del 2006**, Torino racchiude la storia delle origini dell'Italia. La prima capitale tricolore oltre a ospitare Palazzo Madama e Palazzo Carignano, le prime sedi del Senato e del Parlamento italiani, è simboleggiata dalla **Mole Antonelliana** che svetta nei cieli della città.

Meta di turismo per l'architettura e per i numerosi musei (il secondo Museo Egizio del mondo dopo quello del Cairo, il Museo

START CITY: SAN GIULIANO MILANESE

The 2016 “Milano-Torino presented by NAMEDSPORT” will start from **San Giuliano Milanese** again. The town is part of the metropolitan city of Milan, and it was founded before the Italian unification, back in 1809. It gained independence from other municipalities under the Kingdom of Lombardy-Venetia in 1816. **The Abbey of Viboldone** is one of the most notable tourist landmarks of the town. Its majestic architecture and its 14-century frescoes make it one of the major mediaeval buildings of the region. It was erected in 1176, long before the town was founded. The abbey is now open to visitors since the crack of dawn. Mention also has to be made of a small hamlet named Zivido, which was the scene of the famous and fierce “Battle of the Giants”, fought by the House of Sforza against the French forces, and which is remembered by a monument erected in the 1960s.

FINISH CITY: TORINO - BASILICA DI SUPERGA

Surrounded by the mountains that hosted the **2006 Winter Olympics**, Torino is the guardian city of the origins of Italy. It was the first national capital, and is home to Palazzo Madama and Palazzo Carignano, the original seats of the Italian Senate and Parliament. The city is also symbolised by the **Mole Antonelliana**, which towers high in the sky.

Torino is a notable tourist destination, thanks to its many architectural landmarks and museums (the second largest Egyptian museum in the world after the one in Cairo, the Museum



del Cinema all'Interno della Mole Antonelliana, Le Residenze Sabaude patrimonio dell'UNESCO).

Dopo le Olimpiadi del 2006 è divenuta importante sede di molte manifestazioni sportive. Nel 2016 ha ospitato il gran finale del Giro d'Italia e il torneo Pre-Olimpico di basket; è sede storica di due società calcistiche di primo livello del panorama italiano come Juventus e Torino e dal 2015 è tornata nella massima serie anche con la pallacanestro con l'Auxilium Cus Torino.

Luogo di nascita di molti simboli del Made in Italy nel mondo come il Martini, il cioccolato Gianduia e il caffè espresso, è il fulcro della produzione automobilistica italiana con la sede di FCA e dei suoi brand che hanno segnato la storia dell'automobilismo. Sulle verdeggianti colline che dominano la città, contrapposte alle sue montagne, si staglia l'imponente **Basilica di Superga**, luogo di arrivo della classica del MITO. Collegata alla città, oltre che dal percorso di gara, dalla suggestiva Dentera di Sassi che risale la collina, la Basilica è stata voluta dal Duca Vittorio Amedeo II di Savoia e progettata, così come Palazzo Madama, dal geniale **architetto Juvarra**. All'interno dell'edificio, in stile Barocco, sono presenti le Tombe Reali, realizzate per ospitare la dinastia dei Savoia. Le Tombe Reali sono raggiungibili dall'interno della Basilica e soggette a orari di visita. In tempi relativamente più recenti, dal 1949, ogni 4 maggio Superga è luogo di pellegrinaggio dei tifosi del Torino FC; il retro della Basilica ospita la **lapide commemorativa del Grande Torino** (raggiungibile dal sentiero alla sinistra della Basilica), squadra di grandi campioni che ebbe un incidente aereo sulla collina di Superga di ritorno da una trasferta a Lisbona.

of Cinema inside the Mole Antonelliana, and the Residences of the Royal House of Savoy, which are UNESCO World Heritage Sites). After the 2006 Olympics, it became a major seat for many sporting events. In 2016, it hosted the Giro d'Italia grand finale and the basketball Olympic qualifying tournament. Historically, it has been home to 2 major Italian football clubs, Juventus and Torino; more recently, since 2015, it has made its comeback to the top league in basketball, with the Auxilium Cus Torino team. Many symbols of "made in Italy" in the world were born here, such as Martini vermouth, Gianduia chocolate and espresso coffee. Furthermore, the city is the major hub for Italian automotive production, it being the seat of FCA and of its brands that marked the history of car manufacture. The verdant hills overlooking the city, opposite the mountains, are home to the majestic **Basilica of Superga**, the finish location of the Milano-Torino Classic. It is connected to the city either by the race route or by the suggestive Sassi tramway, which runs along the hill. The Basilica was commissioned by Victor Amadeus II, Duke of Savoy, and designed by the gifted **architect, Juvarra** (just as Palazzo Madama). This Baroque building houses the Royal Tombs, devised for the members of the House of Savoy, which can be accessed from inside the Basilica and can be visited during opening hours. More recently, Superga became a pilgrimage destination for the fans of Torino FC every year, on May 4, since 1949. A **memorial stone** (which can be reached from the path running left of the building) was erected at the back of the Basilica, to commemorate the "**Grande Torino**", the great team that fell victim of an air disaster on the hill of Superga, while flying back home after a game in Lisbon.



PUNTI DI INTERESSE VIGEVANO – KM 45

Città Ducale che raggiunge il suo massimo splendore sotto il dominio dei Visconti e degli Sforza vede il suo centro culturale, religioso e storico-militare svilupparsi intorno a Piazza Ducale. Il Duomo, dedicato a Sant'Ambrogio, patrono della città, affaccia sulla splendida Piazza Ducale, costruita da Ludovico il Moro in appena due anni ed è uno degli edifici più importanti della città.

Dalla piazza, passando sotto la Torre di Bramante, si accede invece al Castello Sforzesco, uno dei più grandi d'Europa, che occupa oltre due ettari di terreno nella valle del fiume Ticino. Altrettanto importante per gli abitanti di Vigevano è la chiesa di San Pietro Martire, meno maestosa del Duomo, ma ospitante le spoglie del protettore della città Beato Matteo Carreri.

MORTARA – KM 57

Borgo di caccia e svago per la corte ducale durante il periodo degli Sforza e feudo personale di Ludovico il Moro, Mortara venne elevata al rango di città Regia da Vittorio Amedeo II di Savoia. Il borgo ospita ancora oggi alcuni antichi edifici religiosi come la Basilica di San Lorenzo (1375-1380) e la cinquecentesca chiesa di Santa Croce. L'ultima domenica di settembre ospita la tipica "sagra del salame d'oca" che si svolge in contemporanea con un corteo storico che culmina nel Palio di Mortara. Nel palio si sfidano ogni anno 7 contrade in un Gioco dell'Oca vivente il cui punteggio si basa sui punteggi ottenuti da una competizione di tiro con l'arco.

POINTS OF INTEREST VIGEVANO – KM 45

This ducal city gained its highest splendour under the rule of the Visconti and Sforza families. Its cultural, religious and historical-military centre grows around Piazza Ducale. The Cathedral, dedicated to the patron saint of the city, Sant'Ambrogio, and overlooking the magnificent Piazza Ducale – that Ludovico il Moro had built in as little as two years – is one of the major landmarks of the city. Leaving the piazza, and walking under Bramante's Tower, you can reach the Castello Sforzesco (one of the largest castles in Europe), which lies in the valley of the Ticino river and covers over two hectares. The church of San Pietro Martire is another important landmark for the citizens of Vigevano: despite being less imposing than the cathedral, it houses the remains of the patron saint of the city, the Blessed Matteo Carreri.

MORTARA – KM 57

A hunting estate and leisure village for the Dukes during the Sforza rule, and a personal feud of Ludovico il Moro, Mortara was promoted to the status of Royal City by Victor Amadeus II, Duke of Savoy. The village is still home to a number of ancient religious buildings, such as the Basilica of San Lorenzo (1375-1380) and the 16-century church of Santa Croce. On the last Sunday in September, the town hosts a traditional goose sausage festival ("Sagra del salame d'oca"), which takes place at the same time as a historical parade that culminates in the "Palio di Mortara". Every year, during the Palio, the seven city quarters challenge each other in a live "Snakes and Ladders"



CASALE MONFERRATO – KM 82

Fondata all'epoca dell'impero romano, ebbe il suo periodo di massimo splendore sotto i Gonzaga che la trasformarono in una delle più grandi e prestigiose cittadelle europee durante il Risorgimento italiano.

La sua storia può essere rivissuta attraverso l'ampia piazza Mazzini, uno dei luoghi più antichi della città risalente all'epoca romana, la Torre Civica risalente all'XI secolo, ma ristrutturata in epoca rinascimentale e lo splendido Duomo di Sant'Evasio. La fiera di san Giuseppe (metà marzo), la manifestazione Riso e Rose (maggio) e la festa del vino del Monferrato, svolta durante il periodo della vendemmia (metà settembre), rappresentano le manifestazioni attuali di principale interesse.

SAN MAURO TORINESE – KM 158

Cittadina dell'hinterland torinese ospita l'omonima Abbazia benedettina e millenaria che rappresenta l'edificio storico di maggiore interesse della città.

Del territorio comunale fa parte il Parco Naturale della Basilica di Superga, istituita area protetta dalla Regione Piemonte e ospitante numerosi sentieri che conducono sino alla Basilica di Superga, luogo di arrivo della classica "Milano-Torino presented by NAMEDSPORT".

All'interno del Parco Naturale si celano altri curiosi edifici di rilievo architettonico come il v e la Torre di Moncanino, parte di Villa Lavista, un edificio molto particolare in cui coesistono tre stili architettonici differenti barocchi, neoclassici pre-liberty.

game, whose score is based on the result of an archery competition

CASALE MONFERRATO – KM 82

The town was founded at the time of the Roman Empire, and it gained its highest splendour under the Gonzaga family, which made it one of the largest and most prestigious citadels in Europe during the Italian Unification. The wide Piazza Mazzini – one of the oldest places of the city, dating back to Roman times – together with the 11-century Civic Tower (Torre Civica), which was modernised during the Renaissance, and the magnificent Sant'Evasio Cathedral all recall the history of the town. Major events include the Fiera di San Giuseppe (mid-March), the "Riso e Rose" festival (May) and the "Festa del Vino del Monferrato" wine festival that takes place at the time of grape harvest (mid-September).

SAN MAURO TORINESE – KM 158

This small town in Turin's hinterland is home to a thousand-year old Benedictine abbey, the major historical building of the city. The municipal territory comprises the "Parco Naturale della Collina di Superga", a protected area established by the Region of Piedmont, with many trails and paths leading up to the Basilica of Superga, the finish location of the "Milano-Torino presented by NAMEDSPORT" Classic. The park hosts some curious architectural landmarks, such as the Castle of Sambuy, as well as the Tower of Moncanino that belongs to Villa Lavista – an eclectic mansion built in three different styles: Baroque, Neoclassicism and pre-Art Nouveau.

REGOLAMENTO

Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 – 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.milanotorino.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per mercoledì 28 settembre 2016 la 97a edizione della "MILANO – TORINO" secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 – Tipo di corsa

La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour. La gara di classe 1.HC conformemente all'art. UCI 2.10.008 attribuisce per la Classifica UCI, i seguenti punti: 1° p.200 - 2° p.150 - 3° p.125 - 4° p.100 - 5° p.85 - 6° p.70 - 7° p.60 - 8° p.50 - 9° p.40 - 10° p.35 - 11° p.30 - 12° p.25 - 13° p.20 - 14° p.15 - 15° p.10 - dal 16° al 30° p.5 - dal 31° al 40° p.3

Art. 3 – Partecipazione

Conformemente all'art. UCI 2.1.005, la corsa è ad invito per le seguenti squadre: UCI World Teams, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental Teams e squadra nazionale del paese dell'organizzatore. Secondo l'art. UCI 2.2.003 il numero di corridori stabilito per squadra è massimo 8, minimo 5. L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall'art. 1.1.023 del regolamento UCI. Inoltre, nel caso che i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

Art. 4 - Quartiertappa

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno mercoledì 28 settembre 2016 dalle ore 9.15 alle ore 10.15 presso la sede GLS in via Basento 19 – San Giuliano Milanese (MI). Nella medesima sede avrà luogo alle ore 10.30, la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo l'art. UCI 1.2.087.

Alle ore 11:00 riunione con: Polizia Stradale, motociclisti, fotografi e operatori video, secondo l'art.

2.2.034 bis UCI.

Art. 5 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850

Art. 6 – Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Vittoria con 3 vetture.

Art. 7 – Rifornimento

Il rifornimento fisso previsto a Morano Sul Po tra il km 92 e il km 95 è indicato con appositi simboli in planimetria, in tabella chilometrica e segnalato da appositi pannelli lungo il percorso di gara.

Sarà inoltre delimitata una zona definita "Area Verde", presidiata da personale dedicato, prima e dopo la zona di rifornimento e per 200 m quando mancano 20 km all'arrivo. Si invitano i corridori e tutto il seguito al rispetto dell'ambiente.

Art. 8 – Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Art. 9 – Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabelle chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "1 km PL".

Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 10 – Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla UCI – FCI:

1° arrivato	€	7.515,00	%	39,97
2° "	€	3.760,00	"	20,00
3° "	€	1.875,00	"	9,97
4° "	€	935,00	"	4,97
5° "	€	745,00	"	3,96
6° "	€	565,00	"	3,01
7° "	€	565,00	"	3,01
8° "	€	375,00	"	1,99
9° "	€	375,00	"	1,99
dal 10° al 20°	€	190,00	"	1,01
Totale	€	18.800,00	%	100,00

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 11 – Controllo Anti-Doping

In applicazione al Cap. 14 UCI ADR - TIR e delle leggi

Italiane vigenti in materia, il controllo sarà effettuato al termine della gara al Camper Mobile situato nei pressi dell'arrivo.

Art. 12 – Cerimoniale

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Il vincitore della gara si presenterà, inoltre, in Sala Stampa presso la Basilica di Superga.

Art. 13 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 12.1.040.

Art. 14 – Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo.

All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto delle partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite, dovranno essere prestate da fermo.

Art. 15 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo.

Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione.

I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

RULES

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.milanotorino.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 97th edition of the "MILANO - TORINO", according to the International Cycling Union (UCI) regulations on Wednesday, September 28, 2016.

Article 2 – Type of Race

The race, registered on the UCI Europe Tour calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category. The race falls in the 1.HC class and, in compliance with UCI article 2.10.008, the points to be attributed for the UCI Ranking are as follows:

1st p.200 – 2nd p.150 – 3rd p.125 – 4th p.100 – 5th p.85 – 6th p.70 – 7th p.60 – 8th p.50 – 9th p.40 – 10th p.35 – 11th p.30 – 12th p.25 – 13th p.20 – 14th p.15 – 15th p.10 – from the 16th to the 30th p.5 – from the 31st to the 40th p.3.

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI World Teams, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental Teams and national team of the organizer's country.

According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 8 (eight) maximum, with a minimum of 5 (five). The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI Regulations. Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time.

Article 4 – Race Headquarters

The preliminary operations, license verification and back number collection shall take place on the premises of GLS in Via Basento 19 - San Giuliano Milanese (MI), on Wednesday, September 28, 2016 from 9:30 am to 10:30 am. The meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaires Panel, organized according to the provisions of Article 1.2.087 of the UCI Regulations, shall take place in the same venue at 10:40 am.

The meeting with Police, motorcyclists, photographers

and video operators, organized according to the provisions of article 2.2.034 bis of the UCI regulations, shall take place at 11:00 am.

Article 5 – Radio Information

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 6 – Technical Assistance

The technical assistance services are ensured by Vittoria with 3 servicing cars.

Article 7 – Refreshments

The fixed Feed Zone will be set up at the junction between Morano sul Po, between km 92 and km 95; it is indicated with the relevant symbols in the race profile and time schedule, and shall be signposted along the race route.

Moreover, the organization will set up a so-called "Green Area", managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zone, and stretching over 200 meters with 20 km remaining to the finish. All the riders and the race suite are invited to behave respectfully toward the environment and, more specifically, toward the "Dirt Road" sectors, which are a cultural and natural heritage.

Article 8 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (art. 2.3.039 UCI).

Article 9 – Level Crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating "1 km PL".

In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 10 – Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by UCI – FCI:

1 st best-placed	€	7,515.00	%	39.97
2 nd "	€	3,760.00	"	20.00
3 rd "	€	1,875.00	"	9.97
4 th "	€	935.00	"	4.97
5 th "	€	745.00	"	3.96
6 th "	€	565.00	"	3.01
7 th "	€	565.00	"	3.01
8 th "	€	375.00	"	1.99
9 th "	€	375.00	"	1.99
from the 10th to the 20 th	€	190.00	"	1.01
Total amount	€	18,800.00	%	100.00

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 11 – Anti-Doping Control

Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area after the race, according to Part 14 of the UCI ADR – TIR regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

Article 12 – Awards Ceremony

According to Article 1.2.112/113 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

Moreover, the winner shall turn up at the Press Conference Room on the premises Basilica di Superga.

Article 13 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 12.1.040.

Article 14 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide. In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Article 15 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race.

Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials.

Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

selle
ITALIA

selle
ITALIA

50





OSPEDALI HOSPITALS

Vigevano

Ospedale Civile di Vigevano

Corso Milano, 19 tel. 0381 3331

Mortara

Ospedale Asilo Vittoria

Strada Pavese, 1013 tel. 0384 2041

Casale Monferrato

Ospedale Santo Spirito

Viale Giolitti, 2 tel. 0142 434111

Torino

Azienda ospedaliera CTO

Centro Traumatologico Ortopedico Via Gianfranco Zuretti 29, tel. 011-6933111

PROGETTO GRAFICO: Studio Dispari

EDITING E TESTI: Sun-TIMES

PLANIMETRIE E PROFILI: Stefano Di Santo

FOTOGRAFIE: "ANSA"

COORDINAMENTO: Alice Montali

STAMPA: ÀNCORA ARTI GRAFICHE



La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport
Move your Business

milanotorino.it