



NAMEDSPORT®
SUPERFOOD



*Una
corsa
un
mito*

28 | SETT | 2016

SAN GIULIANO MILANESE »» SUPERGA





Una corsa
un mito

28.09.2016

LA CRONACA

PARTENZA: (Sesto Ulteriano di San Giuliano Milanese – ore 12.00 – 142 gli atleti al via. Mossieri il Sindaco di San Giuliano Milanese Marco Segala, l’Assessore allo sport della regione Lombardia Antonio Rossi e l’amministratore delegato di GLS Klaus Schaadle)

Avvio veloce con andatura sostenuta. Al km 7, si avvannaggiano in 11: nn. 14 Gautier, 42 De Marchi, 56 Prades, 66 Skujins, 83 Evtushenko, 91 Cattaneo, 116 Grosu, 142 Golas, 151 Ballerini, 163 Bernard e 177 Railenau. Il gruppo reagisce e al km 18 il plotone torna compatto. Subito dopo, al km 19, riprovano nuovamente i nn. 42 De Marchi, 116 Grosu ai quali si aggiunge il 143 Kennaugh. Il gruppo lascia spazio e i tre fanno segnare subito un vantaggio di 11''. Al km 21 il vantaggio sale a 28''; dal gruppo prova ad uscire il N° 173 Draperi. Al km 24, i tre avanguardisti hanno 55'' su Draperi e 1'12'' sul plotone. Al km 34, già riassorbito Draperi, il vantaggio dei fuggitivi sale a 6'25''. Il divario si dilata; ai – 150 km dall’arrivo 6'55''; al km 41, 8'32'' al km 44, 9'30'', al km 47, 10'20''. Media dopo un’ora di corsa: 50,300 km/h.

Il massimo divario viene registrato al km 55: 10'35''. Il gruppo aumenta l’andatura e il ritardo comincia a scendere; al km 67, 10'20''; al km 69 10'05''; al km 75, al km 78, 8'37''; al km 82, 7'50''; al km 88 7'35''. Si segnalano i ritiri di Nizzolo, Gavazzi e Selvaggi. Media dopo due ore di corsa: 47,200 km/h.

Ai – 100 km dall’arrivo, il ritardo è di 7' 23''. Al km 100, superata la zona di rifornimento fisso, il vantaggio dei tre fuggitivi risale a 8'32''. Il divario si cristallizza; al km 103, 8'30''; al km 107, 8'20''; ai – 75 km dall’arrivo, 8'40''. Al km 114, 8'32''; al km 119, 8'12'', a condurre il gruppo gli uomini dell’AG2R e Gazprom. Il divario ricomincia a scendere; al km 122, 7'32''; al km 132, 6'28''; al km 134, 6'18''; al km 136 (- 50 km dall’arrivo), 6'00''.

Media dopo tre ore di corsa: 46,800 km/h.

Da segnalare i ritiri di Malori, Fernandez e Scarponi a causa di una caduta. Al km 144, il ritardo continua a scendere e segna 4'57''. Al km 149, 4'05''; al km 150, 3'55''; al km 153, 3'22''; al km 159, 2'20''. Al km 162, (inizio della salita verso Superga) il ritardo è di 1'37''. Sulle prime rampe della salita, si rialza Grosu ed è in leggera difficoltà De Marchi; al comando resta solitario Kennaugh. Al km 164 il N° 38 Zardini, uscito dal gruppo, raggiunge e supera De Marchi che si rialza e viene riassorbito dal gruppo forte di una quarantina di unità. Al km 166,5 Kennaugh ha 27'' su Zardini e 43'' sul plotone condotto dagli uomini Astana. Al km 168, Kennaugh conserva 23'' su Zardini e 29'' sul gruppo che, poco dopo, riprende Zardini. Al km 171, 18''; al km 175, 7''. Ai – 10 km dall’arrivo Kennaugh conserva 10'' di vantaggio sul gruppo sempre guidato dagli uomini Astana. Al km 177, il gruppo torna compatto. Ai – 8 km dall’arrivo il gruppo procede compatto. Ai – 7 km, provano ad avvantaggiarsi i nn. 6 Lopez Moreno, 13 Dupont, 26 Taliani, 38 Zardini, 54 Madrazo, 63 Woods, 95 Niemiec, 106 Moreno, 126 Oomen, 135 Mamykin e 141 Landa. Ai – 4 km, resiste il solo Woods, inseguito da Lopez Moreno; il gruppo a 15''. Ai – 3 km, Woods, a 6'' Lopez Moreno, a 26'' Dupont, Taliani e Mamykin, a 34'' il gruppo. Ai – 2 km, Woods e Lopez Moreno in testa, a 26'' il gruppo. Al triangolo rosso, la coppia di testa mantiene 20'' sul gruppo. Scatta Lopez Moreno che resta solitario al comando.

ARRIVO: (Torino / Basilica di Superga – km 186)

Vittoria di Lopez Moreno, a 9'' Woods, a 14'' Uran Uran, a 19'' Moreno Fernandez, a 21'' Ulissi, a 23'' Aru, a 27'' Bilbao Lopez, a 32'' Torres Agudelo, a 36'' Bardet, a 40'' Barguil e a seguire il resto del gruppo.

Tempo del vincitore: 4h13'36'', alla media di 44,006 km/h.





28.09.2016

LE FILM DE LA COURSE

DÉPART : Sesto Ulteriano di San Giuliano Milanese – 142 coureurs au départ, donné à 12h00 par le maire de San Giuliano Milanese, Marco Segala, par l'assesseur au Sport de la Région Lombardie Antonio Rossi et par le PDG de GLS, Klaus Schaedle.

Départ rapide et allure très vive. Onze coureurs – les dossards 14 Gautier, 42 De Marchi, 56 Prades, 66 Skujins, 83 Evtushenko, 91 Cattaneo, 116 Grosu, 142 Golas, 151 Ballerini, 163 Bernard et 177 Railenau – démarrent au km 7. Le peloton réagit, se regroupant au km 18. Juste après, au km 19, les dossards 42 De Marchi et 116 Grosu essayent de se dégager à nouveau, suivis du dossard 143 Kennaugh. Le peloton laisse faire ; les trois prennent d'abord 11" d'avance. Au km 21, l'écart augmente à 28". Le dossard 173 Draperi essaie de sortir en contre du peloton. Au km 24, les trois avants-tête ont 55" d'avance sur Draperi et 1'12" sur le peloton. Au km 34, Draperi est repris ; les échappés creusent l'écart : 6'25". L'avance augmente encore : à 150 km de l'arrivée, le peloton est pointé à 6'55" ; au km 41 : 8'32" ; au km 44 : 9'30" ; au km 47 : 10'20".

Moyenne après une heure de course : 50,300 km/h.

L'écart atteint un maximum de 10'35" au km 55. Le peloton relance l'allure, comblant peu à peu le trou : au km 67, l'écart est de 10'20" ; au km 69 : 10'05" ; au km 78 : 8'37" ; au km 82 : 7'50" ; au km 88 : 7'35". Nizzolo, Gavazzi et Selvaggi abandonnent la course.

Moyenne après deux heures : 47,200 km/h.

À 100 km de l'arrivée, le peloton est pointé à 7'23". Au km 100, après la zone de ravitaillement à poste fixe, les trois échappés ont 8'32" d'avance. L'écart est inchangé au km 103 (8'30") ; au km 107 : 8'20" ; à 75 km de l'arrivée : 8'40" ; au km 114 : 8'32" ; au km 119 : 8'12". Les hommes de l'AG2R et de Gazprom imposent l'allure au sein du peloton. L'écart se réduit encore : au km 122, le peloton est pointé à 7'32" ; au km 132 : 6'28" ; au km 134 : 6'18" ; au km 136 (à -50 km de l'arrivée) : 6'00".

Moyenne après trois heures : 46,800 km/h.

Malori, Fernandez et Scarponi abandonnent la course suite à une chute. Au km 144, l'écart tombe à 4'57" ; au km 149 : 4'05" ; au km 150 : 3'55" ; au km 153 : 3'22" ; au km 159 : 2'20". Au km 162 (au pied de la côte vers Superga), le peloton roule avec un retard de 1'37". Grosu se relève pendant la montée ; De Marchi est en difficulté. Kennaugh reste seul à la tête de la course. Au km 164, le dossard 38 Zardini sort en contre du peloton et rejoint De Marchi, le laissant sur place. Le peloton, comprenant environ 40 coureurs, rejoint De Marchi. Au km 166,5 Kennaugh garde 27" d'avance sur Zardini et 43" sur le peloton, emmené par les hommes de l'Astana. Au km 168, Kennaugh garde 23" d'avance sur Zardini et 29" sur le peloton, qui se porte ensuite sur Zardini. Au km 171, l'écart se réduit à 18" ; au km 175 : 7". À 10 km de l'arrivée, Kennaugh garde 10" d'avance sur le peloton, toujours emmené par les Astana. Le peloton se regroupe enfin au km 177. À 8 km de l'arrivée, le peloton roule groupé. Les dossards 6 Lopez, 13 Dupont, 26 Taliani, 38 Zardini, 54 Madrazo, 63 Woods, 95 Niemiec, 106 Moreno, 126 Oomen, 135 Mamykin and 141 Landa essayent de se dégager à -7 km. Woods résiste seul, à -4 km, avec Lopez dans sa roue ; le peloton est pointé à 15". À 3 km de l'arrivée, Woods garde 6" d'avance sur Lopez, 26" sur Dupont, Taliani et Mamykin, et 34" sur le peloton. À -2 km, Woods et Lopez Moreno conservent la tête de la course, avec 26" d'avance sur le peloton. À la flamme rouge, les deux hommes de tête gardent 20" d'avance sur le peloton. Démarrage de Lopez Moreno, qui reste seul à l'avant de la course.

ARRIVÉE : (Torino / Basilica di Superga – km 186)

Lopez Moreno s'impose, devançant Woods de 9", Uran Uran de 14", Moreno Fernandez de 19", Ulissi de 21", Aru de 23", Bilbao Lopez de 27", Torres Agudelo de 32", Bardet de 36", Barguil de 40", et ensuite le reste du peloton.

Temps du vainqueur : 4h13'36", à une moyenne de 44,006 km/h.





Una corsa
di mito

28.09.2016

THE RACE REPORT

START: 142 riders cast off from Sesto Ulteriano di San Giuliano Milanese at 12:00 noon. The mayor of San Giuliano Milanese, Marco Segala, the Regional Councilor for Sports, Antonio Rossi, and GLS's CEO, Klaus Schaedle, drop the flag.

The pace at the start is very brisk. Eleven riders – numbers 14 Gautier, 42 De Marchi, 56 Prades, 66 Skujins, 83 Evtushenko, 91 Cattaneo, 116 Grosu, 142 Golas, 151 Ballerini, 163 Bernard and 177 Railenau – manage to race clear at km 7. The peloton does not let them go, and bunches up at km 18. Riders no. 42 De Marchi and no. 116 Grosu try to attack straight away at km 19, followed by rider no. 143 Kennaugh. The peloton lets them go. The three front riders immediately build an 11" lead. The gap deepens at km 21: 28". Rider no. 173 Draperi tries to counter-attack out of the peloton. At km 24, the three front riders have a 55" lead over Draperi and 1'12" over the peloton. Draperi is caught up at km 34; the breakaway riders are 6'25" up the road. The gap deepens: with 150 km remaining to the finish, the peloton is at 6'55" down; at km 41: 8'32"; at km 44: 9'30"; at km 47: 10'20". Average speed after one hour of racing: 50.300 km/h.

The gap reaches a maximum of 10'35" at km 55. The peloton heightens the pace, and starts bridging the gap. At km 67, the breakaways are 10'20" up the road; at km 69: 10'05"; at km 78: 8'37"; at km 82: 7'50"; at km 88: 7'35". Nizzolo, Gavazzi and Selvaggi abandon the race.

Average speed after two hours: 47.200 km/h.

With 100 km remaining to the finish, the peloton is at 7'23" down. At km 100, past the fixed feed zone, the three breakaway riders are 8'32" up the road. At km 103, the gap is unchanged: 8'30"; at km 107: 8'20"; with 75 km remaining to the finish: 8'40"; at km 114: 8'32"; at km 119: 8'12". AG2R and Gazprom riders are setting the pace in the midst of the peloton. The gap starts to reduce: at km 122, the break is 7'32" up the road; at km 132: 6'28"; at km 134: 6'18"; at km 136 (with 50 km remaining to the finish): 6'00". Average speed after three hours of racing: 46.800 km/h.

Malori, Fernandez and Scarponi abandon the race after a crash. The peloton slowly bridges the gap; at km 144, it is 4'57" down the road. At km 149: 4'05"; at km 150: 3'55"; at km 153: 3'22"; at km 159: 2'20". At km 162 (at the foot of the climb leading to Superga), the peloton is at 1'37" down. Grosu sits up along the climb, while De Marchi is in difficulty. Kennaugh keeps the lead, alone. At km 164, rider no. 38 Zardini counter-attacks out of the peloton and catches up with De Marchi, leaving him behind. The bunch, comprising around 40 riders, catches up with De Marchi. At km 166.5, Kennaugh holds a 27" lead over Zardini and 43" over the peloton, led by Astana riders. At km 168, Kennaugh holds a 23" lead over Zardini and 29" over the peloton, which promptly catches up with Zardini. At km 171, the breakaway rider is 18" up the road; at km 175: 7". With 10 km remaining to the finish, Kennaugh holds a 10" lead over the bunch, still led by Astana riders. The peloton eventually bunches up at km 177. With 8 km remaining to the finish, the peloton is still rolling all together. Riders no. 6 Lopez, 13 Dupont, 26 Taliani, 38 Zardini, 54 Madrazo, 63 Woods, 95 Niemiec, 106 Moreno, 126 Oomen, 135 Mamykin and 141 Landa try to break away with 7 km remaining to the finish. Woods holds on solo with 4 km remaining to the finish, with Lopez at his wheel; the peloton is 15" down the road. With 3 km left to go, Woods is 6" ahead of Lopez, 26" ahead of Dupont, Taliani and Mamykin, and 34" ahead of the peloton. With 2 km to go, Woods and Lopez Moreno keep the lead, 26" ahead of the peloton. At the *flamme rouge*, the leading duo is still 20" ahead of the peloton. Lopez Moreno takes a pull and holds on solo.

FINISH: (Torino / Basilica di Superga – km 186)

Lopez Moreno claims the race 9" ahead of Woods, 14" ahead of Uran Uran, 19" ahead of Moreno Fernandez, 21" ahead of Ulissi, 23" ahead of Aru, 27" ahead of Bilbao Lopez, 32" ahead of Torres Agudelo, 36" ahead of Bardet, 40" ahead of Barguil and, little by little, all of the peloton.

Time of the winner: 4h13'36", at an average speed of 44.006 km/h.





Una corsa
un mito

28.09.2016

PROFILO DEL VINCITORE / PORTRAIT DU VAINQUEUR / WINNER'S PORTRAIT

Miguel Angel Lopez Moreno è nato a Pesca (Colombia) il 04/02/1994 ed è professionista dal 2015.

Miguel Angel Lopez Moreno est né à Pesca (Colombia) le 04/02/1994. Il est professionnel depuis 2015.

Miguel Angel Lopez Moreno was born in Pesca (Colombia) on 02/04/1994. He is professional since 2015.

Vittorie/Victoires/Wins

2015 – Astana Pro Team

2: due tappe (compresa la cronometro a squadre) alla Vuelta a Burgos.

2016 – Astana Pro Team

4: Una tappa al Tour de San Luis; una tappa al Tour de Langkawi; una tappa al Tour de Swisse e la 97ª Milano – Torino.





Una corsa
un mito

San Giuliano Milanese - Torino (Superga) km 186

mercoledì 28 settembre 2016

ORDINE D'ARRIVO / ORDRE D'ARRIVÉE / ORDER OF ARRIVAL

Media: 44,006 Km/h

POS	NUM	COD. UCI	CONCORRENTE	NAZ	SQUADRA	TEMPO	DISTACCO
	ISCRITTI		144				
	PARTENTI:		142				
	Non partiti:		0				
	ARRIVATI:		97				
	Ritirati:		45	(3 CATALDO Dario, 4 FUGLSANG Jakob, 7 SCARPONI Michele, 8 VANOTTI Alessandro, 22 BANDIERA Marco, 23 GAVAZZI Francesco, 25 SELVAGGI Mirko, 28 TVETCOV Serghei, 32 ANDRETTA Simone, 33 BARBIN Enrico, 34 BONGIORNO Francesco Manuel, 35 MAESTRI Mirco, 53 IRISARRI Jon, 56 PRADES REVERTE Eduard, 57 ROSON GARCIA Jaime, 58 VILELA Ricardo, 61 BRESCHEL Matti, 66 SKUJINS Toms, 83 EVTUSHENKO Alexander, 87 SEROV Alexander, 88 SVESHNIKOV Kirill, 91 CATTANEO Mattia, 92 DURASEK Kristijan, 93 FARIA DA COSTA Rui Alberto, 94 MORI Manuele, 97 POLANC Jan, 101 CASTROVIEJO Nicolas Jonathan, 102 MALORI Adriano, 103 BETANCUR GOMEZ Carlos A., 104 FERNANDEZ Ruben, 112 BISOLTI Alessandro, 113 YAMAMOTO Genki, 114 DE NEGRI Pier Paolo, 115 FILOSI Iuri, 116 GROSU Eduard Michael, 117 KOISHI Yuma, 131 RODRIGUEZ OLIVER Joaquin, 132 KOZONTCHUK Dmitry, 133 LOSADA ALGUACIL Alberto, 138 VICIOSO ARCOS Angel, 146 LOPEZ GARCIA David, 151 BALLERINI Davide, 161 NIZZOLO Giacomo, 162 ALAFACI Eugenio, 174 FEDI Andrea)			

ESPOSTO alle
ORE 16.45

Il Giudice d'Arrivo

Chiara Lanz

Pagina 3 di 3





28.09.2016

COMUNICATO DELLA GIURIA / COMMUNIQUÉ DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES / JURY COMMUNIQUE

Nulla da segnalare.

Rien à signaler.

Nothing to report.

Il Collegio di Giuria

Le Collège des Commissaires

The Commissaires Panel





28.09.2016

BOLLETTINO MEDICO / BULLETIN MÉDICAL / MEDICAL BULLETIN

Al km 126 di corsa, sono caduti 4 corridori. Sono stati soccorsi dal servizio di assistenza medica in corsa i dorsali n° 102 MALORI Adriano (MOV) (frattura della clavicola sinistra), 104 FERNANDEZ Ruben (MOV) (frattura della clavicola destra) e 7 SCARPONI Michele (AST) (contusioni ed escoriazioni multiple prevalentemente a sinistra), trasferiti mediante ambulanza al CTO di Torino per ulteriori accertamenti e cure.

Al km 172, sono caduti, uscendo di strada, i dorsali n° 34 BONGIORNO Francesco Manuel (BAR) e 112 BISOLTI Alessandro (NIP). Nella caduta, entrambi hanno riportato una forte contusione lombosacrale e sono stati trasportati mediante ambulanza al CTO di Torino per ulteriori accertamenti.

Au km 126 de course, chute impliquant 4 coureurs. Les dossards n° 102 MALORI Adriano (MOV) (fracture de la clavicule gauche), 104 FERNANDEZ Ruben (MOV) (fracture de la clavicule droite) et 7 SCARPONI Michele (AST) (contusions et écorchures multiples du côté gauche) ont été soignés par le service d'assistance médicale suivant la course, et ils ont été transportés par ambulance à l'hôpital CTO de Turin pour d'ultérieurs examens et soins.

Au km 172, les dossards n° 34 BONGIORNO Francesco Manuel (BAR) et 112 BISOLTI Alessandro (NIP) ont chuté, quittant la route. Lors de la chute, les deux ont souffert d'une forte contusion lombaire-sacrale, et ils ont été transportés par ambulance à l'hôpital CTO de Turin pour y passer d'ultérieurs examens.

At km 126 of racing, crash involving four riders. The following riders were assisted by the race medical service, and were then transported by ambulance to the CTO Hospital in Turin for further examinations and care: riders no. 102 MALORI Adriano (MOV) (fractured left collarbone), 104 FERNANDEZ Ruben (MOV) (fractured right collarbone) and 7 SCARPONI Michele (AST) (multiple bruises and abrasions on the left side).

At km 172, riders no. 34 BONGIORNO Francesco Manuel (BAR) and 112 BISOLTI Alessandro (NIP) crashed, falling out of the roadway. Because of the crash, both riders suffered a serious lumbar-sacral contusion and were transported by ambulance to the CTO Hospital in Turin, to undergo further examinations.

I Medici / Les Médecins / The Doctors

Prof. Giovanni Tredici
Dott. Massimo Branca
Dott.sa Elena Dalla Valle
Dott. Gabriele Soldini
Dott. Stefano Tredici
Dott. Fabio Volontè

Il medico responsabile Prof. Giovanni Tredici



Una corsa
un mito

COMUNICATI E CLASSIFICHE: MODALITA' DI ACCESSO AL SITO WEB COMMUNIQUÉS AND CLASSIFICATIONS: WEBSITE ACCESS MODE

E' possibile consultare e scaricare le classifiche e i comunicati della "Milano-Torino presented by NAMEDSPORT" da un sito internet.
La modalità web va ad aggiungersi al tradizionale supporto cartaceo e all'invio tramite posta elettronica.

All the communiqués and classifications of the "Milano-Torino presented by NAMEDSPORT" can now be browsed and downloaded via website, in addition to traditional hard copies and e-mails.

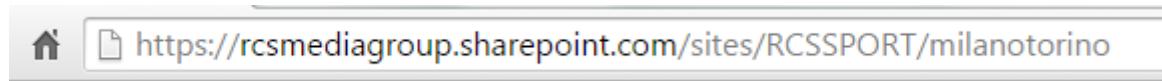
La procedura di accesso è la seguente:

The access procedure is as follows:

1. sul browser digitare l'indirizzo:

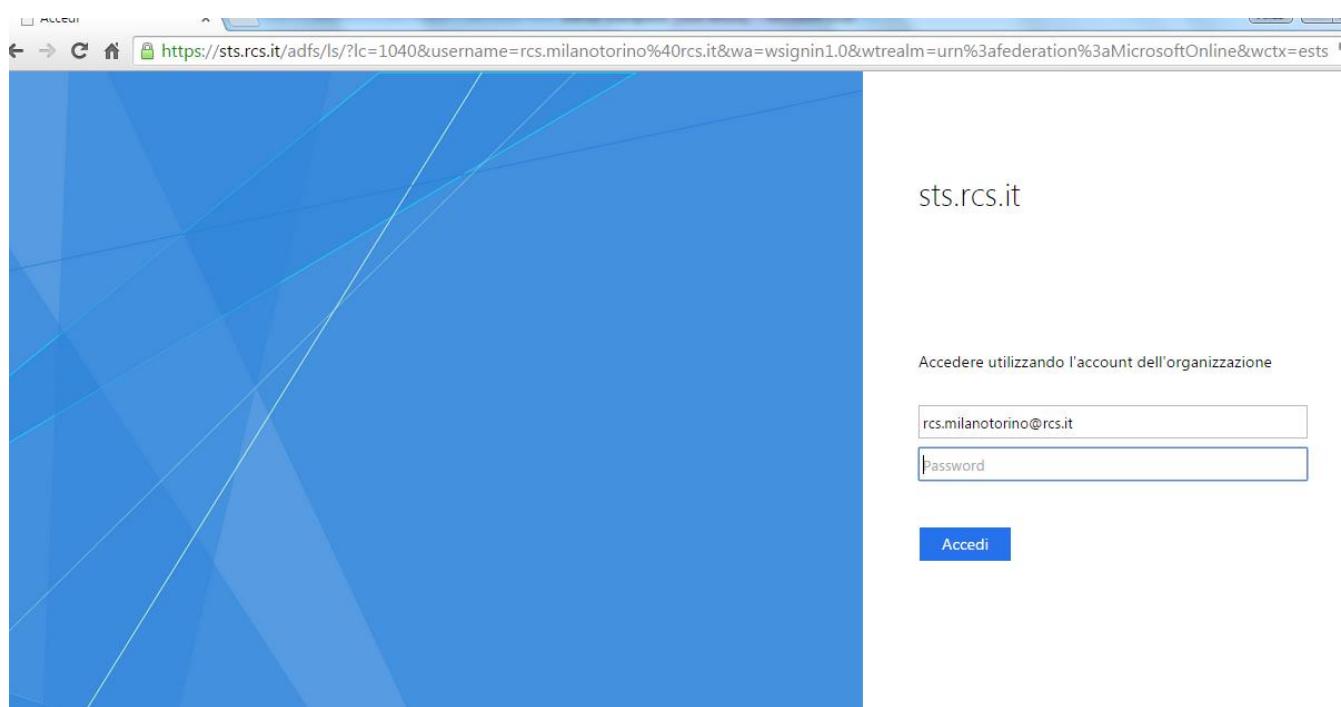
1. in your browser, type:

<https://rcsmediagroup.sharepoint.com/sites/RCSSPORT/milanotorino>



2. digitare nella prima casella lo user **rcs.milanotorino@rcs.it** e premere "enter"

*2. in the first box, type **rcs.milanotorino@rcs.it** and press "enter"*





3. apparirà una finestra di autenticazione dove bisognerà digitare:
3. an authentication window will appear, where you will need to type the following:

Nome utente: **rcs.milanotorino@rcs.it**

Password: **Mitorino2016**

sts.rcs.it

Accedere utilizzando l'account dell'organizzazione

Accedi

4. all'interno del sito si possono visualizzare e scaricare tutti i comunicati e le classifiche relative alla "Milano-Torino presented by NAMEDSPORT".

4. by browsing the website, you will be able to read and download all the communiqués and classifications of the "Milano-Torino presented by NAMEDSPORT".

